



# АДМИНИСТРАЦИЯ ТАЗОВСКОГО РАЙОНА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08 февраля 2022 года

№ 103-п

п. Тазовский

### Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 - 2040 годы

В целях реализации положений Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь статьей 49 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа,

### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 - 2040 годы.
2. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Советское Заполярье».

Глава Тазовского района



В.П. Паршаков

## Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 – 2040 гг. (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>• Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>• Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>• Генеральный план муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. решением Думы Тазовского района от 10.02.2021 № 2-1-2</li> </ul>
Наименование Заказчика и разработчиков Программы, их местонахождение	<p><b>Заказчик:</b> Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района 629350, ЯНАО, п. Тазовский, ул. Геофизиков, д. 1 Б тел. (349-40) 2-03-83 e-mail: ogts1@mail.ru</p> <p><b>Разработчик:</b> ООО «Сибпрофконсалт» 625000, г. Тюмень, ул. Дзержинского, 15, офис 702, тел./факс: (3452) 59-50-53, e-mail: office@protsorp.ru</p>
Цели и задачи Программы	<p><b>Цель:</b> Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономического деятельности на территории муниципального округа Тазовский район.</li> <li>2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.</li> <li>3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов.</li> <li>4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью.</li> <li>5. Создание условий для управления транспортным спросом.</li> <li>6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного</li> </ol>



Паспорт Программы.....	2
Общие положения.....	5
Общие данные.....	15
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	20
2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального округа Тазовский район.....	70
3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	80
4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	90
5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	108
6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	112
7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального округа Тазовский район.....	114
Приложение 1.....	116

	<p>движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p> <p>7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</p> <p>8. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</p> <p>9. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> <p>Основные целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 139,81 км (рост в 2 раза);</li> <li>- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%;</li> <li>- ликвидация автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;</li> <li>- увеличение числа перевезенных пассажиров по местным воздушным линиям на 19 % (до 11 тыс. чел.);</li> <li>- увеличение числа перевезенных пассажиров на пригородных маршрутных пассажирских перевозках на 56 % (до 36,1 тыс. чел.);</li> <li>- увеличение числа перевезенных пассажиров в поселениях района на 9 % (до 475,8 тыс. чел.);</li> <li>- снижение числа зарегистрированных ДТП до 82 ед. (снижение на 34%);</li> <li>- снижение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 1 чел.</li> </ul>
<p>У крупное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p><b>Основные мероприятия (2022 – 2040 гг.):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Автомобильный транспорт: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проектирование, строительство (69,84 км) и реконструкция (22,75 км) дорог общего пользования местного значения (всего 94,1 км);</li> <li>- Строительство новых и обустройство существующих остановочных пунктов;</li> <li>- Строительство мест для постоянного хранения, временного хранения (парковки) и технического обслуживания легковых автомобилей;</li> <li>- Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения;</li> <li>• Воздушный транспорт: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Строительство (5 ед.) и реконструкция (1 ед.) вертолетных площадок;</li> <li>- Строительство аэровокзалов (5 ед.);</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом;</li> <li>• Безопасность:</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Реализация мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;</li> <li>- Установка недостающих или модернизация ТСОДД и элементов обустройства (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка и т.д.);</li> <li>- Организация освещения на улицах населенных пунктов.</li> </ul>	<p>Срок реализации Программы: 2022 – 2040 гг.</p> <p>Этапы реализации Программы:</p> <p>1 этап – 2022 – 2026 гг.</p> <p>2 этап – 2027 – 2031 гг.</p> <p>3 этап – 2032 – 2036 гг.</p> <p>4 этап – 2037 – 2040 гг.</p>
<p>Срок и этапы реализации Программы</p>	<p>Объемы и источники финансирования Программы</p> <p>Совокупная потребность в инвестициях, необходимых для реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, составляет 7 059,5 млн руб., в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• по этапам: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 этап (2022 – 2026 гг.) – 1 351,5 млн руб. (19,1 %);</li> <li>- 2 этап (2027 – 2031 гг.) – 1 979,5 млн руб. (28,0 %);</li> <li>- 3 этап (2032 – 2036 гг.) – 1 922,4 млн руб. (27,2 %);</li> <li>- 4 этап (2037 – 2040 гг.) – 1 806,1 млн руб. (25,6 %);</li> </ul> </li> <li>• по источникам финансирования: <ul style="list-style-type: none"> <li>- бюджетные средства – 6 764,9 млн руб. (95,8 %);</li> <li>- внебюджетные источники – 294,6 млн руб. (4,2 %).</li> </ul> </li> </ul>

## Общие положения

### Основание для разработки Программы

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа (далее – Программа) – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа.

Перечень мероприятий должен включать мероприятия, которые также предусмотрены:

- государственными и муниципальными программами;
- стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана);
- планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования;
- инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта;
- договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

**Цель Программы:** Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

#### Задачи Программы:

1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории муниципального округа Тазовский район.
  2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.
  3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов.
  4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью.
  5. Создание условий для управления транспортным спросом.
  6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.
  7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.
  8. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
  9. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
- В соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утв. Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440, Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения, городского округа.

Генеральный план муниципального округа Тазовский район утвержден решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2. Генеральный план разработан на расчетный срок – конец 2040 г.

Этапы реализации генерального плана, их сроки определяются органами местного самоуправления муниципального округа Тазовский район исходя из социально-экономической обстановки в районе, Ямало-Ненецкого автономного округа, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих федеральных, окружных и муниципальных целевых программ в части, затрагивающей территорию района, приоритетных национальных проектов.

**Срок реализации Программы:** 2022 – 2040 гг.

**Этапы реализации Программы:**

- 1 этап: 2022 – 2026 гг. (с разбивкой по годам)
- 2 этап: 2027 – 2031 гг.
- 3 этап: 2032 – 2036 гг.
- 4 этап: 2037 – 2040 гг.

Программа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденных в порядке, установленном Градостроительным кодексом РФ, генеральных планов поселения, городского округа и должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

В соответствии с Транспортной стратегией РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018), выделяются следующие виды транспорта:

1. железнодорожный;
2. автомобильный (в т.ч. транспорт общего пользования);
3. воздушный;
4. внутренний водный;
5. морской;
6. городской наземный электрический (трамвайный, троллейбусный);
7. метрополитен.

В соответствии со ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» к вопросам местного значения муниципального района в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры относятся:

– дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района; осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района; организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (п. 5);

– создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района (п. 6).

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (на 2022 – 2040 гг.) (далее – Программа)** разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов и документов с учетом изменений и дополнений, действующих на момент разработки:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;

- Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ;
- Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 28.12.2013 № 443-ФЗ «О федеральной информационной адресной системе и о внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 03.07.2016 № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и в части совершенствования регулирования, подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановление Правительства РФ от 12.04.2012 № 289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования»;
- Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;
- Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р.

- Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р.
- Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 17.06.2008 № 877-р;
- Проект Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г. (Минтранс России. Изменения. Редакция от 29.04.2015);
- Проект Стратегии развития автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта РФ на период до 2030 г. (Минтранс России. Редакция от 30.03.2018);
- Государственная программа «Развитие транспортной системы России (2018 – 2024 гг.)», утв. Постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596;
- Приказ Минтранса России от 15.09.2020 № 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
- Приказ Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;
- Приказ Минстроя России от 28.08.2014 № 506/лр «О внесении в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, укрупненных сметных нормативов цены строительства для объектов непромышленного назначения и инженерной инфраструктуры»;
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 29.05.2019 № 314/лр «Об утверждении Методики разработки и применения укрупненных нормативов цены строительства, а также порядок их утверждения»;
- Приказ Минобрнауки России от 07.12.2016 № 793 «Об утверждении требований к описанию и отображению в документах территориального планирования объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения»;
- Распоряжение Росавтодора от 07.06.2016 № 974-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.073-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыкающих автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования»;
- Распоряжение Росавтодора от 07.06.2016 № 975-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.072-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков»;
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;
- ГОСТ Р 56829-2015. Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения;
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*, утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/лр.

- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги, утв. Приказом Мининтерстава строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 09.02.2021 № 53/пр;
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 17.02.2012 № 49-р);
- ОДМ 218.6.003-2011 «Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах»;
- ОДМ 218.4.007-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 15.11.2011 № 871-р);
- Закон Ямало-Ненецкого автономного округа от 19.07.2012 № 66-ЗАО «О регулировании отдельных отношений в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Ямало-Ненецком автономном округе»;
- Закон Ямало-Ненецкого автономного округа от 18.04.2007 № 36-ЗАО «Градостроительный устав Ямало-Ненецкого автономного округа»;
- Региональные нормы градостроительного проектирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 31.01.2018 № 69-п;
- Схема территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 09.01.2020 № 2-П;
- Стратегия социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа до 2035 года, утв. постановлением Законодательного Собрания Ямало-Ненецкого автономного округа от 24.06.2021 № 478;
- Государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2024 г., утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25.12.2013 № 1124-П;
- Государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа «Безопасный регион» до 2024 г., утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25.12.2013 № 1136-П;
- Устав муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. решением Думы Тазовского района от 28.10.2020 № 4-1-29;
- Схема территориального планирования муниципального образования Тазовский район, утв. Решением Районной Думы муниципального образования Тазовский район 16.12.2009 № 7-8-91;
- Генеральный план муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2;
- Местные нормативы градостроительного проектирования Тазовского муниципального района, утв. решением районной Думы муниципального образования Тазовский район от 08.04.2015 № 3-10-22;
- Правила землепользования и застройки муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением администрации Тазовского района от 11.02.2021 № 87-п;
- Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Тазовский район до 2025 года, утв. решением районной Думы муниципального образования Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа от 28.11.2012 № 9-11-80 (ред. 05.12.2018 № 17-4-79);
- Прогноз социально-экономического развития муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2021 – 2023 годы;
- Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район на период 2014 -

2017 годы и на перспективу до 2025 года», утв. постановлением администрации Тазовского района от 20.03.2014 № 163;

- Муниципальная программа «Безопасный регион на 2014-2025 годы», утв. постановлением администрации Тазовского района от 10.07.2014 № 357;
- иные нормативные правовые акты Российской Федерации;
- иные нормативные правовые акты Ямало-Ненецкого автономного округа;
- иные нормативные правовые акты муниципального округа Тазовский район.

### Термины и определения

При формировании Программы использованы следующие термины и определения (основные понятия):

**объекты транспортной инфраструктуры** – технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;
- морские терминалы, акватории морских портов;
- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судходные гидротехнические сооружения;
- расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе РФ искусственные острова, установки, сооружения;
- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством РФ;
- субъекты транспортной инфраструктуры** – юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;
- транспортная безопасность** – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- транспортные средства** – устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:
  - транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;
  - воздушные суда коммерческой гражданской авиации;
  - воздушные суда авиации общего назначения, определяемые Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

– суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

– суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

– железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

– транспортные средства городского наземного электрического транспорта;

**транспортный комплекс** – объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

**градостроительная деятельность** – деятельность по развитию территорий, в т.ч. городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений;

**устойчивое развитие территорий** – обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений;

**объект капитального строительства** – здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено (далее – объекты незавершенного строительства), за исключением временных построек, киосков, навесов и других подобных построек;

**линейные объекты** – линии электропередачи, линии связи (в т.ч. линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения;

**строительство** – создание зданий, строений, сооружений (в т.ч. на месте сносимых объектов капитального строительства);

**реконструкция объектов капитального строительства** (за исключением линейных объектов) – изменение параметров объекта капитального строительства, его частей (высоты, количества этажей, площади, объема), в т.ч. надстройка, перестройка, расширение объекта капитального строительства, а также замена и (или) восстановление несущих строительных конструкций объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановления указанных элементов;

**реконструкция линейных объектов** – изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое влечет за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) или при котором требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов;

**капитальный ремонт объектов капитального строительства** (за исключением линейных объектов) – замена и (или) восстановление строительных конструкций объектов капитального строительства или элементов таких конструкций, за исключением несущих строительных конструкций, замена и (или) восстановление систем инженерно-технического обеспечения и сетей инженерно-технического обеспечения объектов капитального строительства или их элементов, а также замена отдельных элементов несущих строительных конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов;

**капитальный ремонт линейных объектов** – изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое не влечет за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования таких объектов и при котором не требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов;

**объекты федерального значения** – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления полномочий по вопросам, отнесенным к ведению РФ, органов государственной власти РФ Конституцией РФ, федеральными конституционными законами, федеральными законами, решениями Президента РФ, решениями Правительства РФ, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие РФ;

**объекты регионального значения** – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления полномочий по вопросам, отнесенным к ведению субъекта РФ, органов государственной власти субъекта РФ Конституцией РФ, федеральными конституционными законами, федеральными законами, конституцией (уставом) субъекта РФ, законами субъекта РФ, решениями высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие субъекта РФ;

**объекты местного значения** – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения и в пределах переданных государственных полномочий в соответствии с федеральными законами, законом субъекта РФ, уставами муниципальных образований и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципальных районов, поселений, городских округов;

**парковка (парковочное место)** – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в т.ч. частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или надэстакадных пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника стоянки транспортных средств автомобильной дороги, собственника земельного участка;

**транспортно-пересадочный узел** – комплекс объектов недвижимого имущества, включаемый в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой;

**нормативы градостроительного проектирования** – совокупность установленных в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального и местного значения населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований

и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований;

**сметная стоимость строительства, реконструкции, капитального ремонта (далее – сметная стоимость строительства)** – сумма денежных средств, необходимая для строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства; сметные нормативы – сметные нормы и методики применения сметных норм и сметных цен строительных ресурсов, используемые при определении сметной стоимости строительства;

**деятельность по комплексовому и устойчивому развитию территории** – осуществляемая в целях обеспечения наиболее эффективного использования территории деятельность по подготовке и утверждению документации по планировке территории для размещения объектов капитального строительства жилого, производственного, общественного и иного назначения и необходимых для функционирования таких объектов обеспечения жизнедеятельности граждан объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, а также по архитектурно-строительному проектированию, строительству, реконструкции указанных в настоящем пункте объектов;

**интенсивность движения** – количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги;

**состав движения** – качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств;

**пропускная способность** – максимальное число автомобилей, которое может пропустить участок дороги в единицу времени в одном или двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодно-климатических условиях;

**уровень (коэффициент) загрузки движением** – отношение фактической интенсивности движения по автомобильной дороге, приведенной к легкому автомобилю, к пропускной способности за заданный промежуток времени;

**плотность движения** – число автомобилей на 1 км дороги;

**транспорт общего пользования** – вид транспорта, который удовлетворяет потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения;

**автомобильные дороги общего пользования** – внегородские автомобильные дороги, которые являются государственной собственностью РФ;

**грузооборот** – сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах;

**пассажирооборот** – величина перевозки пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры;

**интеллектуальная транспортная система (ИТС)** – система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.



## Общие данные

Согласно Закону Ямало-Ненецкого автономного округа от 23.04.2020 № 39-ЗАО «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав муниципального образования Тазовский район, и создании вновь образованного муниципального образования муниципального округ Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа», муниципальное образование Тазовский район наделено статусом муниципального округа Тазовский район. Устав муниципального округа Тазовский район принят решением Думы Тазовского района от 28.10.2020 № 4-1-29.

Официальное наименование муниципального образования – муниципальный округ Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа.

Территория муниципального округа Тазовский район входит в состав территории Ямало-Ненецкого автономного округа.

В состав территории муниципального округа Тазовский район входят следующие населенные пункты:

- село Антипаюта (далее – с. Антипаюта);
- село Газ-Сале (далее – с. Газ-Сале);
- село Гыда (далее – с. Гыда);
- деревня Магтой-Сале (далее – д. Магтой-Сале);
- село Находка (далее – с. Находка);
- деревня Тадебя-Яха (далее – д. Тадебя-Яха);
- поселок Тазовский (далее – п. Тазовский);
- деревня Тибей-Сале (далее – д. Тибей-Сале);
- деревня Юрибей (далее – д. Юрибей).

Административным центром муниципального округа Тазовский район является поселок Тазовский. Поселок Тазовский расположен в 200 км севернее Полярного круга. Расстояние до административного центра Ямало-Ненецкого автономного округа г. Салехарда водным путем составляет 986 км, воздушным – 552 км.

Общие данные муниципального округа Тазовский район:

- площадь земель в границах населенных пунктов – 3 017 га;
- численность населения в 2020 г. – 17 687 чел., в т.ч.:
  - п. Тазовский – 7 262 чел.;
  - с. Антипаюта – 2 782 чел.;
  - с. Газ-Сале – 1 755 чел.;
  - с. Гыда – 3 784 чел.;
  - с. Находка – 1 393 чел.;
  - межселенная территория – 711 чел.

## Территория

Муниципальный округ Тазовский район входит в состав Ямало-Ненецкого автономного округа и расположен в северо-восточной части Ямало-Ненецкого автономного округа. Большая часть муниципального образования располагается на Гыданском полуострове и омывается Обской губой – на западе, и Карским морем – на севере. На юге муниципальный округ граничит с муниципальным округом Надымский район, муниципальным округом Пуровский район, Красносельским районом. На востоке – с Красноярским краем. Большая часть территории муниципального образования расположена за полярным кругом и относится к районам Крайнего Севера. Географическое положение и границы муниципального округа Тазовский район представлены на рис. 1.

<sup>1</sup> Источники:

1. База данных показателей муниципальных образований <http://www.eks.ru>
2. Основные показатели для разработки прогноза социально-экономического развития на 2021-2024 годы.

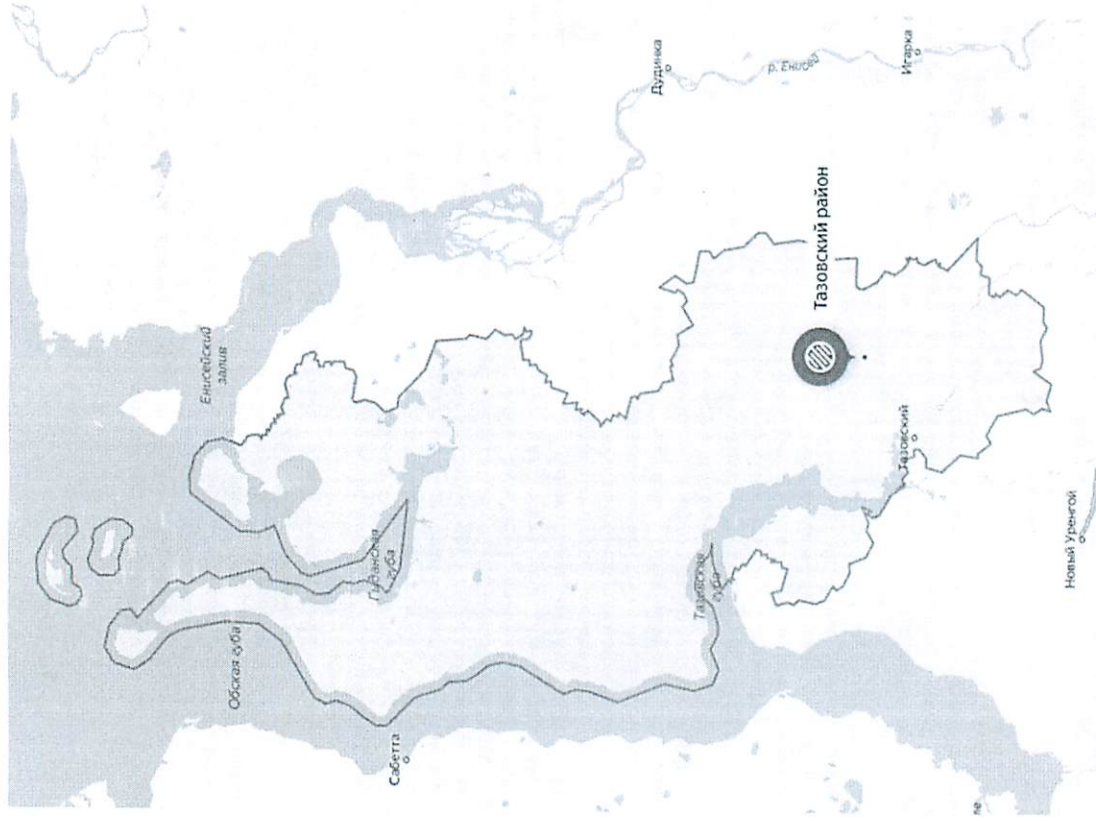


Рисунок 1. Географическое положение муниципального округа Тазовский район

Источник:

[https://yandex.ru/maps/geo/tazovskiy\\_rayon/53001347/?l=sarparks%2Ctfg%2Ctfg&ll=85.906878%2C70.272099&z=5.75](https://yandex.ru/maps/geo/tazovskiy_rayon/53001347/?l=sarparks%2Ctfg%2Ctfg&ll=85.906878%2C70.272099&z=5.75)

## Рельеф

Муниципальный округ Тазовский район находится в пределах Западно-Сибирской равнины. Большая часть территории расположена севернее Полярного круга. К территории Тазовского района относятся Гыданский и Тазовский полуострова, нижняя и средняя часть бассейна р. Таз до створа Красноселькуп, акватории Тазовской, Гыданской и Юрацкой губ. Гыданский полуостров разделен заливами на полуострова меньшего размера (Явай, Маомонта, Олений).

Гыданский полуостров представляет собой пологоволнистую морскую аккумулятивную равнину. В основании полуострова залегают палеозойские породы, перекрытые моренными, флювиогляциальными, а на побережьях морскими четвертичными отложениями. Протяженность полуострова с запада на восток около 400 км. Северная часть полуострова представляет собой плоскую, местами всхолмленную равнину высотой до 70-80 м. Равнинный рельеф северной части полуострова сменяется в его средней части холмистым. Холмы довольно сильно расчленены и пересекаются многочисленными долинами. В средней части полуострова в северо-восточном направлении протягиваются две параллельные гряды Гыданской и Тазовской возвышенностей, разделенные болотистым многоозерным понижением. При средней высоте гряд 60-100 м отдельные холмы достигают 160 м над уровнем моря. По разделяющей гряде многоозерной болотистой низине (абсолютной высотой 50-60 м) протекают реки Танама и Тынгэва-Паюгяха. Низина сложена верхнемеловыми глинистыми песками с прослоями песчаника, перекрытыми третичными глинами и моренными четвертичными отложениями. Юго-восточная и юго-западная части Гыданского полуострова представляют собой низменные равнины с абсолютными высотами 70-90 м, незначительно заболоченные, причем болота и озера приурочены к широким долинам. К северу от Тазовской гряды вдоль западного побережья Гыданского полуострова протягивается Юрибейская гряда с абсолютными отметками до 125 м. Она является водоразделом малых рек, впадающих в Гыданскую и Тазовскую губы. Между Тазовской губой и низовьями Енисея расположена Южно-Гыданская возвышенность со средней абсолютной высотой около 150 м. Долинами рек Мессо, Пелятка, Яра она расчленена на отдельные увалы.

Отчлененный от Гыдана Тазовский полуостров омывается водами Обской и Тазовской губ. Длина полуострова около 200 км, ширина в среднем 100 км. Поверхность равнинная (с наибольшими высотами 100-120 м). Западный берег полуострова более высокий и обрывистый, восточный низменный, затопляется во время прилива и при нагонных ветрах. Юрацкий полуостров особенно на южном побережье отличается значительной заболоченностью, практически не имеющей уклонов поверхности.

Тазовская губа - залив Обской губы. Длина около 330 км, ширина у входа 45 км. Берега низменные. Губа очень мелководна, обилие прибрежных отмелей и кос затрудняет судоходство. Впадающие в губу реки образуют сложные дельты. Приливы полусуточные, их величина до 0,7 м.

Гыданская губа - залив на востоке Карского моря, глубоко вдающийся в Гыданский полуостров. Берега невысокие и изрезаны речками. Глубина незначительна.

Рельеф нижней и средней части бассейна р. Таз довольно однообразный: это плоская равнина с небольшими абсолютными отметками до 100 м. Характерной особенностью бассейна является обилие болот и небольших озер в долине реки и отсутствие их на водосборе. Долина реки хорошо разработана, имеет ширину несколько десятков километров и занимает огромную площадь. В пределах долины выделяется пойма и три надпойменные террасы. Превышение поверхности этих геоморфологических элементов в приречной их части над меженимым урезом воды в реке составляет 2-5, 5-8, 10-16 и 20-30 м соответственно. Наибольшее распространение имеют пойма и третья надпойменная терраса (озерно-аллювиальная равнина), первая и вторая террасы занимают существенно меньшую площадь.

## Инженерно-геологические условия

Исходя из условий рельефа, геологического строения, гидрогеологических и мерзлотных условий, рассматриваемая территория муниципального округа Тазовский район характеризуется сложными инженерно-геологическими условиями.

Большая часть территории отнесена к категории неблагоприятной для градостроительного освоения. В зоне заложения фундаментов зданий и сооружений преобладают элювиально-делювиальные и аллювиальные образования - суглинки, супеси, пески мелкозернистые и пылеватые. Отдельные разности грунтов не выдержаны по мощности и по протиранию. Грунтовые воды залегают на глубине более 2,0 м. Многолетняя мерзлота сливающегося, а на части территории несливающегося типа, значительно осложняет строительные условия. Многолетнемерзлые грунты находятся преимущественно в пластично-мерзлом состоянии, имеют массивную, слоистую и сегчатую криогенную текстуру. Талые суглинки имеют тугопластичную и мягкопластичную консистенцию, супеси пластичную, местами текучую консистенцию.

По инженерно-геологическим условиям территория для градостроительного освоения, сельского хозяйства и рекреации является ограничено благоприятной на террасах.

## Климат

По строительно-климатическому районированию территория муниципального округа Тазовский район относится к району - I, подрайону - IГ.

Климат муниципального округа умеренно-континентальный с продолжительной суровой зимой, для которой характерны ясные солнечные дни, и умеренно теплым летом.

Территория муниципального округа относится к зоне наибольшей дискомфортности климата. Условия дискомфортности зимы определяются сочетаниями низкой температуры и большой скорости ветра. Повторяемость таких дискомфортных метеорологических условий за декабрь-февраль составляет 30 %.

Термический режим муниципального округа Тазовский район суров. Среднегодовая температура воздуха отрицательная - от -7,9°С (м/ст. Таз, лесотундра) до -11,2°С (м/ст. Гыда, тундра). Величина годовой амплитуды между средней месячной температурой самого холодного и самого теплого месяца составляет 40,0 - 41,8°С. Термический режим имеет все черты континентального климата. Климат лесотундры отличается от климата тундры большей континентальностью. Зима в тундре и лесотундре отличается большей продолжительностью, до восьми месяцев (п. Тазовский) и суровостью.

Начало весны определяется устойчивым переходом температуры воздуха через 0°С. Переход температуры через 0°С в среднем отмечается в период от начала мая до третьей декады июня (25°С, Таз). При вторжении холодных арктических масс воздуха возможны резкие понижения температур в июле до -4°С. Продолжительность периода с температурой воздуха выше 0°С на территории муниципального округа изменяется от 107 (м/ст. Гыда) до 130 (м/ст. Таз) дней. Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 100 - 110 дней. Холодный период (переход температур воздуха через 0°С в сторону отрицательных) начинается в третьей декаде сентября (м/ст. Гыда) или первой декаде октября (м/ст. Таз).

В связи с низкими среднегодовыми температурами воздуха, территория характеризуется значительной глубиной промерзания грунтов, которая составляет в зависимости от вида грунта от 2,4 до 2,6 м. Территория муниципального округа относится к вечномерзлым грунтам.

## Гидрография

Гидрографическая сеть территории муниципального округа Тазовский район представлена бассейном р. Таз в южной части муниципального образования, р. Мессожа в центральной, р. Юрибей в северной, а также многочисленными мелкими реками и озерами. Речная сеть является частью водосборного бассейна Северного Ледовитого океана.

В заболоченных понижениях и по долинам рек расположено множество небольших озер. На плоских и сухих водоразделах иногда встречаются озера значительных размеров.

Важной гидрологической особенностью территории муниципального округа является замедленный сток и слабый естественный дренаж тунтовых вод, что связано с плоским рельефом, наличием депрессий, вечной мерзлоты, малым врезом речных долин и горизонтальным залеганием осадочных пород.

В целом по гидрогеологическому районированию муниципальный округ относится к ледовой макроне первого от поверхности водоносного комплекса олигоцен-четвертичных отложений. Водоносная система состоит из разобщенных, вертикально ориентированных узких желобов подрусловых таликов крупных рек, чащеобразных подозерных и редких межмерзлотных таликов, с весьма ограниченными ресурсами пресных вод. Поверхность территории сильно заболочена из-за очень слабого дренажа. Практически на всей поверхности, включающей междуречья, надпойменные террасы и поймы, расположено громадное количество озерных впадин различного генезиса. Хорошо дренированные участки приурочены главным образом к отдельным возвышенностям и придолинным участкам междуречных равнин.

Тазовский район расположен в пределах Западно-Сибирского артезианского бассейна. Многолетняя мерзлота является решающим фактором, определяющим условия формирования и аккумуляции поверхностного и подземного стока.

В составе верхнего водоносного комплекса в свою очередь выделяются надмерзлотные, межмерзлотные и подмерзлотные водоносные горизонты.

## 1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### 1.1 Анализ положения Ямало-Ненецкого автономного округа в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального округа Тазовский район в структуре пространственной организации Ямало-Ненецкого автономного округа

Территория Ямало-Ненецкого автономного округа расположена в арктической зоне на севере крупнейшей в мире Западно-Сибирской равнины и занимает обширную площадь – более 750 000 км<sup>2</sup>. Более ее половины расположено за Полярным кругом, охватывая низовья Оби с притоками, бассейны рек Надыма, Пура и Таза, полуострова Ямал, Тазовский, Гыданский, группу островов в Карском море (Белый, Шокальский, Неупокова, Олений и др.), а также Крайняя северная точка материковой восточные склоны Полярного Урала.

Ямало-Ненецкий округ входит в состав Уральского федерального округа. Северная граница округа, омываемая водами Карского моря, имеет протяженность 5100 км и является частью государственной границы Российской Федерации (около 900 км). На западе по Уральскому хребту Ямало-Ненецкий округ граничит с Ненецким автономным округом и Республикой Коми, на юге – с Ханты-Мансийским автономным округом, на востоке – с Красноярским краем.

Окружная транспортная система была сформирована в результате реализации программы развития газовой и нефтяной индустрии. Конфигурация сети и взаимодействие различных видов транспорта определялись сложившимися в то время межрегиональными и транспортно-экономическими связями предприятий нефтегазовой промышленности и наличием двух входов в регион. На юге – из Тюмени, на севере округа – по железной дороге из Лабитнанги, на речном транспорте – с юга из Омска и Новосибирска, на морском транспорте – из Мурманска по Северному морскому пути.

Система аэропортов и взлетно-посадочных полос также формировалась в нефтегазовых городах и поселках. Что касается автомобильных дорог, то они в первую очередь прокладывались к разрабатываемым месторождениям: от железнодорожных станций и речных портов к углеводородным площадям. Особенностью автодорожной сети Ямало-Ненецкого автономного округа можно назвать ее ведомственную принадлежность и техническую направленность. Протяженность дорог общего пользования была крайне незначительна.

В настоящее время транспортная система Ямало-Ненецкого автономного округа представлена всеми видами транспорта. В реализации объемов перевозок ведущая роль принадлежит железнодорожному транспорту, на втором месте – речной, на третьем – авиатранспорт.

Муниципальный округ Тазовский район входит в состав Ямало-Ненецкого автономного округа и расположен в северо-восточной части Ямало-Ненецкого автономного округа. Большая часть муниципального образования располагается на Гыданском полуострове и омывается Обской губой - на западе, и Карским морем - на севере. На юге муниципальный округ граничит с муниципальным округом Надымский район, муниципальным округом Пуровский район, Красносельским районом. На востоке – с Красноярским краем.

Согласно Закону Ямало-Ненецкого автономного округа от 23.04.2020 № 39-ЗАО «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав муниципального образования Тазовский район, и создании вновь образованного муниципального образования муниципальный округ Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа», муниципальное образование Тазовский район является статусом муниципального округа Тазовский район. В состав муниципального образования входят девять населенных пунктов: п. Тазовский, с. Газ-Сале, с. Гыда, с. Ангилапта, с. Находка, д. Юрибей, д. Талебья-Яха, д. Тибей-Сале, д. Маттой-Сале.

Административным центром муниципального округа Тазовский район является п. Тазовский. Поселок Тазовский расположен в 200 км севернее Полярного круга. Расстояние до административного центра Ямало-Ненецкого автономного округа г. Салехарда водным путем составляет 986 км, воздушным – 552 км.

На территории муниципального округа отсутствует сеть железнодорожного сообщения. Ближайшая железнодорожная станция Коротчаево расположена в муниципальном образовании город Новый Уренгой. Основными осями расселения являются водные пути крупных рек, таких как Таз, Пур, Танама, Мяссожа, Юрибей, а также Обская губа, Гыданская губа, Тазовская губа. Навигационный период осуществляется с июля по сентябрь. Автомобильное сообщение представлено в основном зимними автомобильными дорогами и частными автомобильными дорогами круглогодичного использования. Преобладает воздушное сообщение.

Большое влияние на развитие муниципального округа оказывает отдаленность от основных транспортных магистралей, сложные природные условия, отдаленность населенных пунктов, граница с Карским морем, нахождение р. Таз, наличие островов и особо охраняемых природных территорий. Тазовский район является естественным природным резерватом, что обусловлено его географическим положением, наличием большого количества озер и заболоченность территорий.

## 1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального округа Тазовский район, характеристика градостроительной деятельности на территории района, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Основные социально-экономические показатели муниципального округа Тазовский район за 2018 – 2020 гг. представлены в табл. 1.

Среднегодовая численность населения муниципального округа Тазовский район в 2020 г. составила 17 687 чел. (3 % от численности населения Ямало-Ненецкого автономного округа). В течение 2018 – 2020 гг. численность населения муниципального округа увеличилась на 2 %.

По состоянию на 01.01.2020 численность населения муниципального округа Тазовский район составила 17 549 чел., в т.ч. 41,08 % проживает на территории п. Тазовский, 21,35 % – с. Гыда, 15,77 % – с. Антипаюта, 9,88 % – с. Газ-Сале, 7,86 % – с. Находка, 4,05 % – на межселенной территории (д. Тадей-Яха, д. Тибей-Сале, д. Матюй-Сале, д. Юрибей).

Стабильный рост населения зависит, прежде всего, от естественного воспроизводства населения. В течение 2018 – 2020 гг. наблюдается естественный прирост населения, при этом темпы роста смертности опережают темпы роста рождаемости. Сложившаяся ситуация напрямую взаимосвязана с возрастной структурой населения. В возрастной структуре населения муниципального округа Тазовский район наблюдается недостаток населения в трудоспособном возрасте (в 2020 г. – 55,8 %), оптимальное значение – не менее 65 %, что свидетельствует о повышенной демографической нагрузке на трудоспособное население. При этом наблюдается положительная тенденция увеличения численности населения в трудоспособном возрасте в течение 2018 – 2020 гг. на 3 %, при незначительном росте населения молодежь трудоспособного возраста на 0,3 % и старше трудоспособного возраста на 1 %.

Среднестатистическая численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) в 2020 г. составила 31 451 чел., что на 26 % выше фактического уровня 2018 г. Наибольшую долю (31,6 %) в среднестатистической численности работников муниципального округа Тазовский район занимают занятые в строительстве, 25,6 % – в добыче полезных ископаемых, 12,2 % – в профессиональной, научной и технической деятельности.

За период 2018 – 2020 гг. численность безработных, зарегистрированных в службе занятости населения муниципального округа Тазовский район, увеличилась в 4,2 раза, уровень зарегистрированной безработицы на конец 2020 г. составил 0,72 %.

В 2020 г. объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним предприятиям муниципального округа Тазовский район составил 540,9 млрд руб., что на 7 % выше уровня 2018 г.

Муниципальный округ Тазовский район – один из основных районов добычи углеводородных полезных ископаемых в Ямало-Ненецком автономном округе. На территории муниципального округа ведется добыча углеводородного сырья (нефть, газ, конденсат) и вод из подземных источников. Основными крупными недропользователями муниципального округа Тазовский район являются дочерние предприятия ПАО «Газпром», ПАО «Лукойл», ПАО «НОВАТЭК».

Основную долю в структуре объема отгруженных товаров собственного производства занимает добыча полезных ископаемых (83,8 %). Крупнейшими месторождениями газа на территории муниципального округа Тазовский район являются «Заполарное» месторождение (добывается около 110 млрд м<sup>3</sup> газа/год) и Ямбургское месторождение (годовая добыча превышает 60 млрд м<sup>3</sup>/год), эксплуатируемые ООО «Газпром Добыча Ямбург». Рост промышленного производства связан с увеличением объемов добычи природного газа и нефти. Нефтегазодобывающими предприятиями на территории муниципального округа Тазовский район за 2020 г. добыто 111,2 млрд м<sup>3</sup> природного газа и 8,9 млн т нефти.

Агропромышленный комплекс муниципального округа Тазовский район ориентирован на традиционные для коренных малочисленных народов Севера виды деятельности – оленеводство, рыболовство, пошив меховых изделий и в меньшей степени – на растениеводство и сбор дикоросов. На территории округа работают пять предприятий агропромышленного комплекса разных форм собственности, занимающихся оленеводством, рыбодобычей, переработкой рыбной продукции, охотпромыслом, народными промыслами, пошивом меховых изделий. Это МУП «Совхоз «Антипаютинский», СПК «Тазовский», ООО «Гыдаагро», ООО «Газагродрыбпром», ООО «Агрокомплекс Тазовский» и 13 общин коренных малочисленных народов Севера.

По состоянию на 01.01.2021 численность поголовья оленей муниципального округа Тазовский район составила 253,33 тыс. голов, что на 0,5 % меньше, чем на 01.01.2020. За 2020 г. заготовительными организациями и предприятиями района заготовлено 205,7 т мяса оленями в убойном весе, добыто 2 423,96 т рыбы.

Выпуск хлебобулочных изделий за 2020 г. в муниципальном округе составил 800 т. Потребительскими обществами муниципального округа Тазовский район произведено 745,9 т хлебобулочных изделий, что на 6,8 % меньше, чем за 2019 г.

В сфере производства и распределения электроэнергии, газа и воды функционирует филиал АО «Ямалкоммунэнерго». Предприятие является единственным поставщиком тепловых, энергетических и водных ресурсов населению и предприятиям муниципального округа Тазовский район.

Таблица 1  
Основные социально-экономические показатели муниципального округа Таховский район в 2018 – 2020 гг.<sup>1</sup>

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2018 г.		2019 г.		2020 г.		Темп роста/ снижение 2020/2018 гг., %
			факт	оценка	факт	оценка	факт	оценка	
1	Численность населения								
1.1	Численность населения на начало года	чел.	17 235	17 405	17 549	102			102
	п. Таховский	чел.	7 169	7 209	7 209	101			101
	с. Ангилавота	чел.	2 701	2 707	2 768	102			102
	с. Газ-Сале	чел.	1 702	1 721	1 754	102			102
	с. Гыда	чел.	3 618	3 692	3 747	104			104
	с. Находка	чел.	1 335	1 365	1 380	103			103
	межселенная территория	чел.	710	711	711	100			100
1.2	Число родившихся	чел.	339	372	370	109			109
1.3	Число умерших	чел.	130	122	147	113			113
1.4	Естественный прирост	чел.	209	250	223	107			107
1.5	Число прибывших	чел.	782	651	613	-			-
1.6	Число выбывших	чел.	818	759	559	-			-
1.7	Миграционный приток/отток	чел.	-36	-108	54	-			-
1.8	Численность населения на начало года по возрастам:								
	молодежь трудоспособного возраста	чел.	5 872	5 875	5 892	100			100
	трудоспособный возраст	чел.	9 523	9 594	9 798	103			103
	старше трудоспособного возраста	чел.	1 840	1 956	1 859	101			101
1.9	Среднегодовая численность населения	чел.	17 320	17 477	17 687	102			102

<sup>1</sup> Источник:

1. Базис показателей муниципальных образований Федеральной службы государственной статистики <http://www.fedstat.ru/>
2. Доклад Главы Таховского района о достигнутых успехах показателей за последние годы, эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципального округа Таховский район Ямало-Ненецкого автономного округа за 2020 год в аспектах эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципального округа Таховский район Ямало-Ненецкого автономного округа за 2021 – 2023 года
3. Доклад о социально-экономическом развитии муниципального округа Таховский район Ямало-Ненецкого автономного округа за 2020 год
4. Проект социально-экономического развития муниципального округа Таховский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2021 – 2023 годы
5. Статистическая форма № 1-жифонд за 2020 год.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2018 г.		2019 г.		2020 г.		Темп роста/ снижение 2020/2018 гг., %
			факт	оценка	факт	оценка	факт	оценка	
2	Трудовые ресурсы								
2.1	Среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства)	чел.	25 050	25 591	31 451	126			126
2.2	Доля среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) малых и средних предприятий в среднесписочной численности работников (без внешних совместителей)	%	6,4	6,4	5,4	84			84
2.3	Численность безработных, зарегистрированных в службе занятости населения	чел.	52	40	220	423			423
2.4	Уровень зарегистрированной безработицы (на конец года)	%	0,28	0,16	0,72	257			257
3	Экономика								
3.1	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним предприятиям	млрд руб.	504,0	551,1	429,3	107			107
3.2	Объем инвестиций в основной капитал	млрд руб.	116,1	173,1	306,16	264			264
3.3	Объем инвестиций в основной капитал на душу населения	млн руб./чел.	6,68	9,84	17,24	258			258
4	Жилищное строительство и обеспечение граждан жильем								
4.1	Площадь жилищного фонда	тыс. м²	257,7*	238,9*	264,2*	103			103
4.2	Площадь ветхого и аварийного жилищного фонда	тыс. м²	108,6**	108,9**	113,9**	105			105
4.3	Стоимость жилищного фонда	тыс. м³	2,41	5,7	0,56	24			24
4.4	Строительство жилищного фонда	тыс. м³	7,94	6,91	5,91	74			74
4.5	Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя (на начало года)	м²/чел	14,8	14,8	14,8	100			100

Примечание:

- \* Отраслевые данные в соответствии с докладом Главы Таховского района о достигнутых успехах показателей за последние годы, эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципального округа Таховский район Ямало-Ненецкого автономного округа за период 2018-2020 годы.
- Рейтинг жилищного фонда по поселкам за период 2018-2020 годы отражен на основании статистических данных по форме 1-жифонд.
- \*\* Площадь ветхого и аварийного жилищного фонда (в т.ч. в разрезе по поселкам) отражена в соответствии с утвержденными Регстрами аварийного жилищного фонда на территории муниципального округа Таховский район Ямало-Ненецкого автономного округа за период 2018-2020 годы.

Развитие туристско-рекреационного комплекса является одним из приоритетных направлений экономики Ямало-Ненецкого автономного округа. Основными направлениями развития туризма в муниципальном округе Тазовский район являются – этнографический, экстремальный, экологический, событийный и деловой туризм. К услугам туристов предоставляются: туристический эколого-этнографический лагерь «Ясавай», ежегодные празднования слета оленеводов, для рыбака, районного фольклорного фестиваля «Искры очага», Тазовский краеведческий музей, этнические туры к местам проживания малочисленных народов Крайнего Севера. Для размещения туристов в п. Тазовский и с. Газ-Сале расположены средства коллективного размещения туристов (гостевые дома, гостиницы). Число коллективных средств размещения – 8 единиц, общей вместимостью 212 мест.

В Тазовском районе свою деятельность осуществляют 429 субъектов малого и среднего предпринимательства, в т.ч. 83 юридических лиц и 346 индивидуальных предпринимателей. За 2020 г. количество субъектов малого бизнеса увеличилось на 3,1 % по отношению к 2019 г.

В 2020 г. объем инвестиций в основной капитал муниципального округа Тазовский район составил 306,16 млрд руб. и 17,24 млн руб. на одного жителя, что в 2,6 раза выше фактического уровня 2018 г.

В 2020 г. получены разрешения на ввод объектов в эксплуатацию: инженерное обеспечение мкр. Солнечный п. Тазовский (1 этап); котельная пропускной мощностью 6,5 МВт в с. Антипаюта (1 этап); пожарное депо на 4 единицы пожарной техники в с. Гыда, реконструкция школы на 530 мест в с. Антипаюта (1-2 этапы строительства).

Общая площадь жилищного фонда муниципального округа Тазовский район в 2020 г. составила 264,2 тыс. м<sup>2</sup>, что на 3 % выше уровня 2018 г. Из общей площади жилищного фонда 212,1 тыс. м<sup>2</sup> (82,1 %) составляют многоквартирные дома, 41,7 тыс. м<sup>2</sup> (17,9 %) – индивидуальные дома.

Средняя жилищная обеспеченность населения муниципального округа Тазовский район в 2020 г. составила 14,8 м<sup>2</sup>/чел.

Доля ветхого и аварийного жилья от общего жилищного фонда в 2020 г. составила 43,1 %.

За 2020 г. введено 5,91 тыс. м<sup>2</sup> жилья, снесено и переведено в нежилые помещения – 0,59 тыс. м<sup>2</sup>. В 2019 г. введено 6,91 тыс. м<sup>2</sup> жилья, из которых 92 % - многоквартирные дома. Градостроительная деятельность на территории муниципального округа ведется в соответствии с Градостроительным кодексом РФ и Законом Ямало-Ненецкого автономного округа от 18.04.2007 № 36-ЗАО «Градостроительный устав Ямало-Ненецкого автономного округа». Органы местного самоуправления муниципального округа осуществляют Градостроительную деятельность в пределах полномочий, установленных статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и закрепленных Уставом муниципального округа Тазовский район.

На территории муниципального округа Тазовский район действуют следующие документы территориального планирования:

- Схема территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 09.01.2020 № 2-П;
- Генеральный план муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2.

На территории муниципального округа действуют следующие нормативы градостроительного проектирования:

- Региональные нормативы градостроительного проектирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 13.12.2019 № 69-п;

- Местные нормативы градостроительного проектирования Тазовского муниципального района, утв. решением районной Думы муниципального образования Тазовский район от 08.04.2015 № 3-10-22.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального округа осуществляется следующим образом:

- Государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы», утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25.12.2013 № 1124-П;

- Муниципальной программе «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район на период 2014 – 2017 годы и на перспективу до 2025 года», утв. постановлением администрации Тазовского района от 20.03.2014 № 163;

- Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Тазовский Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа на период 2017-2035 годы, утв. постановлением администрации поселка Тазовский от 05.06.2017 № 116;

- Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования село Газ-Сале, утв. решением Собрания депутатов муниципального образования село Газ-Сале от 14.02.2017 № 1-4-4;

- Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования село Антипаюта на период до 2025 года Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением администрации села Антипаюта от 08.09.2017 № 145;

- Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования село Находка на период до 2035 года, утв. Решением Собрания депутатов муниципального образования село Находка от 13.02.2017 № 03;

- Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования село Гыда, утв. постановлением администрации села Гыда от 27.02.2017 № 34.

Генеральным планом муниципального округа Тазовский район функциональное зонирование территории установлено, исходя из совокупности социальных, экономических и иных факторов, в целях устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

В основу архитектурно-планировочной организации территории муниципального округа в целом и каждого из населенных пунктов, в частности, положена сложившаяся планировочная структура и природный каркас.

Главной проблемой развития муниципального округа является неразвитая дорожно-транспортная схема. Создание эффективной дорожно-транспортной схемы даст возможность более интенсивному развитию экономики, повысит уровень и качество жизни населения в муниципальном образовании.

Деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса муниципального округа Тазовский район представлены в п. 1.3 настоящей Программы.

### 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории муниципального округа Тазовский район в настоящее время функционируют автомобильный, водный и воздушный виды транспорта, осуществляющие внешние и внутримunicipальные транспортные связи.

**Железнодорожный транспорт**

Железнодорожная сеть на территории муниципального округа отсутствует, сообщение осуществляется через станцию Коротчаево, расположенную в микрорайоне Коротчаево г. Новый Уренгой.

### Воздушный транспорт

Пассажирские и грузовые воздушные перевозки осуществляются через аэропорт г. Новый Уренгой. Аэродром ранее располагался на территории муниципального округа Тазовский район, но с января 2012 г. переведен в статус посадочной площадки и исключен из государственного реестра гражданских аэродромов Российской Федерации. В настоящее время самолетное сообщение отсутствует.

В районе п. Тазовский расположены действующие посадочные площадки для вертолетов, принадлежащие АО «ЮТэйр-Инжиниринг» и ООО «Авиационная компания «Ямал».

Для обеспечения полетов на территории п. Тазовский расположены объекты единой системы организации воздушного движения:

– ПРЦ, ОРЛК, расположенные на земельном участке с кадастровым номером 89:06:010102:435;

– АРП-75, расположенный на земельном участке с кадастровым номером 89:06:010102:288.

Возле с. Гыда расположен объект единой системы организации воздушного движения, расположенные вне аэропортов (аэродромов).

На территории муниципального округа находятся посадочные площадки для вертолетов регионального значения в следующих населенных пунктах: п. Тазовский, с. Антипаюта, с. Газ-Сале и с. Гыда.

Также на территории муниципального округа Тазовский район имеются вертолетные площадки иного значения: с. Антипаюта – два объекта; с. Газ-Сале – шесть объектов; с. Гыда – два объекта; с. Находка – один объект; д. Тадебя-Яха – один объект.

В связи с отсутствием автодорог круглогодичного действия в поселениях Антипаюта, Гыда, Находка внешние транспортные связи, в основном воздушным транспортом. Перевозка пассажиров на местных воздушных линиях осуществляется вертолетами ООО «Авиационной компании «Ямал» Тазовский филиал по маршрутам: п. Тазовский – с. Находка – с. Антипаюта – с. Гыда и обратно.

Основные показатели по пассажирским перевозкам авиационным транспортом на территории муниципального округа Тазовский район представлены в табл. 2.

Таблица 2  
Объемы авиaperезовок на территории муниципального округа Тазовский район

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Темп роста/снижение 2020/2018 гг., %
1	Количество перевезенных пассажиров по местным воздушным линиям	чел.	12 101	11 556	9 215	76
2	Объем перевозок грузов и багажа	т	75,9	71,7	64,4	85
3	Выполнено рейсов	ед.	306	349	247,5	81

В течение 2018 – 2020 гг. наблюдается снижение количества выполняемых рейсов на 19 % и объемов авиaperезовок: грузов и багажа – на 15 %, пассажирок – на 24 %. Основной причиной сокращения пассажиропотока в 2020 г. являются профилактические мероприятия по предотвращению распространения коронавирусной инфекции (сокращено количество выполняемых рейсов и пассажировместимости в транспорте). На 2021 г. запланировано выполнить 310 рейсов, из них: по расписанию – 166, дополнительных – 144.

Основные недостатки вертолетного обслуживания – удаленность от жилых территорий и сложность доступа, сезонность, дороговизна перелетов.

### Водный транспорт

Посредством водного транспорта осуществляются грузовые перевозки, причальные сооружения выполняют функцию приема промысловых судов. Основная масса грузов доставляется водным транспортом в период навигации, которая продолжается 88 дней. Причалные сооружения имеются в п. Тазовском, с. Газ-Сале, с. Находке и с. Гыде. Также в п. Тазовском действует речной порт.

В границах муниципального округа Тазовский район расположены причалы (иного значения): п. Тазовский – два объекта; с. Газ-Сале – два объекта; д. Тибей-Сале – один объект; д. Тадебя-Яха – один объект, д. Юрибей – один объект.

В п. Тазовский осуществляет свою деятельность Пристань «Тазовская» ООО «Уренгойский речной порт». Причалные сооружения представляют собой отдельно стоящие деревянные ряжевые или металлические свайные причалы и расположенные рядом с ними на берегу склады. Значительная часть портовой береговой полосы не оборудована причальными стенками, и выгрузка производится непосредственно на берег. Пассажирский причал находится в 300-х метрах южнее существующих грузовых причалов речного порта. Водных пассажирских связей с п. Тазовский нет.

Причалные сооружения речного порта в с. Газ-Сале расположены в 500 м к северу от основной застройки села и связаны с ним грунтовыми дорогами. В настоящее время выполняются большей частью транзитные речные перевозки, однако и речное сообщение с самим селом также используется для доставки грузов.

На территории с. Антипаюта имеется временная пристань на реке Паюта-Яха, в 2016 г. построен грузовой причал для приема грузов. В летний период осуществлялся перевозка жителей района водным транспортом в с. Антипаюта из г. Салехарда по межмуниципальному маршруту «Салехард – Новый Порт – Антипаюта» и обратно. В настоящее время перевозка жителей с. Антипаюта водным транспортом не осуществляется, маршрут изменен на «Салехард – Новый Порт».

В селах Гыда и Находка основная масса грузов доставляется водным транспортом в период навигации и обрабатывается на существующих причальных сооружениях. Через с. Гыда проходит судоходный маршрут до г. Лабитнанги.

Информация об объемах грузоперевозок водным транспортом отсутствует.

### Автомобильный транспорт

В южной части муниципального округа функционирует автомобильная дорога ведомственного значения, общей протяженностью по территории муниципального округа Тазовского района 224 км.

Кроме того, на территории Тазовского района имеются частные и бесхозные автомобильные дороги, в т.ч. автозимники, которые обеспечивают подъезды к месторождениям и поселкам, общая протяженность по всей территории составляет около 2 257,9 км.

Внешняя автодорожная связь круглогодичного действия представлена автодорогой Тазовский – Коротчаево – Новый Уренгой с покрытием – асфальтобетон. С другими населенными пунктами района п. Тазовский связан зимниками. Основу сети автодорог общего пользования составляют автомобильные дороги местного значения «м. Заполярное – п. Тазовский», «подъезд к с. Газ-Сале от автодороги м. Заполярное – п. Тазовский». С другими населенными пунктами района посёлок Тазовский связан зимниками. Остальные автомобильные дороги муниципального района имеют местное значение и относятся к дорогам общего пользования, имеют дорожную одежду с переходным типом покрытия.

Обслуживание населения населенных пунктов муниципального округа Тазовский район общественным пассажирским транспортом (автобусные перевозки) осуществляется только в п. Тазовский и в с. Газ-Сале. Протяженность автобусной сети межпоселкового общественного транспорта маршрут п. Тазовский – с. Газ-Сале составляет – 38,7 км, а

плотность ее – 4,4 км/км<sup>2</sup> (нормативная – 2,5-2,8 км/км<sup>2</sup>, в центральных районах до 4,5 км/км<sup>2</sup>). В остальных населенных пунктах общественный транспорт отсутствует.

Перевозкой пассажиров на территории муниципального округа Тазовский район занимаются: Тазовское муниципальное унитарное дорожно-транспортное предприятие в п. Тазовский и с. Газ-Сале, ООО «Газстройэнерго» в с. Антипаюта, ООО «Русское» в пригородном сообщении п. Тазовский – с. Газ-Сале.

На территории муниципального округа Тазовский район грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта. Помимо коммерческих перевозок осуществляются перевозки предприятиями района. Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории муниципального округа Тазовский район, а также за ее пределы – отсутствует.

1.4. Характеристика сети дорог муниципального округа Тазовский район, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Протяженность автодорог общего пользования местного значения на конец 2020 г. составила 70 км, из них с твердым покрытием – 40,1 км (57,3 % от общей протяженности) (табл. 3).

Таблица 3  
Характеристика сети дорог муниципального округа Тазовский район<sup>3</sup>

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Темп роста/снижение 2020/2018 гг., %
1	Протяженность автодорог общего пользования местного значения на конец года, всего	км	89,1	89,6	70	79
1.1	С твердым покрытием	км	59,9	61	40,1	67
	доля	%	67,2	68,1	57,3	85
1.2	С усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	км	59,3	60,4	39,5	67
	доля	%	66,6	67,4	56,4	85
	Доля из дорог с твердым покрытием	%	99,0	99,0	98,5	100
2	Общая протяженность улиц, проездов, набережных (на конец отчетного года), километров	км	57	57,4	-	-
3	Общее протяжение освещенных частей улиц, проездов, набережных и т.п.	км	52,1	54,6	-	-
	доля	%	91,4	95,1	-	-
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного	%	50,95	50	35	-

<sup>3</sup> Источник: Управление Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области, ХМАО – Югре и ЯНАО (Тюменьстат). База данных показателей муниципальных образований.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Темп роста/снижение 2020/2018 гг., %
	значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения <sup>4</sup>					

В 2020 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 69,96 км, в т.ч.: п. Тазовский – 31,655 км; с. Газ-Сале – 14,399 км; с. Находка – 1,976 км; с. Антипаюта – 6,76 км; с. Гыда – 3,856 км; автомобильная дорога общего пользования местного значения – 11,314 км. Из них не отвечающих нормативным требованиям – 24,49 км, в том числе: с. Газ-Сале – 10,1 км; с. Находка – 1,976 км; с. Антипаюта – 1,1 км; автомобильная дорога общего пользования местного значения – 11,314 км. Перечень автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального округа Тазовский район, закрепленных за органами местного самоуправления Тазовского района и муниципальными учреждениями на праве оперативного управления, за муниципальными предприятиями Тазовского района на праве хозяйственного ведения, а также составляющих муниципальную казну муниципального округа Тазовский район, представлен в табл. 4.

В 2020 г. протяженность автомобильных дорог уменьшилась в связи с тем, что до 2020 г. была двойная собственность на участок дороги 21,1 км от п. Тазовский до развилки на с. Газ-Сале, участок принадлежал администрации Тазовского района и ООО «Газпром добыча Ямбург».

Согласно выписке Единого государственного реестра недвижимости ФГБУ «Федеральная кадастровая палата службы государственной регистрации кадастра и картографии» по ЯНАО, правообладателем участка автодороги протяженностью 21,1 км автодорога п. Тазовский – с. Газ-Сале, является ООО «Газпром добыча Ямбург». Увеличилась протяженность автомобильных дорог в п. Тазовский, в связи с постановкой на кадастровый учет автомобильной дороги протяженностью 1,3 км.

<sup>4</sup> Источник: Показатели эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципального округа Тазовский район.



Таблица 4  
Перечень и основные показатели дорог на территории муниципального округа Таховский район<sup>1</sup>

Регистровый номер	Наименование объекта	Адрес	Кадастровый номер	Параметры		Сведения о правообладателе
				Длина, м	Площадь, м <sup>2</sup>	
25969	Автодорога к полдому для уничтожения твердых бытовых отходов	ЯНАО, Таховский р-н, п. Таховский	89-06-010109-762	890	7120	Муниципальный округ Таховский район
25423	Автодорога подъезд к с. Газ-Сале от автодороги м. Эпидемное - п. Таховский	Таховский район	89-06-020602-6599	11200		Аренда с 01.02.2021 - Общество с ограниченной ответственностью «Мертокамалфутгаз»
80173	Автодорога подъездная к КОС	ЯНАО, Таховский р-н, п. Таховский	89-06-010109-2298	298		Муниципальный округ Таховский район
25949	Автодорога-подъезд к жилому дому	ЯНАО, Таховский р-н, п. Таховский, ул. Геофизиков, д.30	89-06-010109-1010	172	1290	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таховский Администрации Таховского района
25943	Автодорога-подъезд к инженерным сетям	ЯНАО, Таховский р-н, п. Таховский, ул. Геофизиков, д.30	89-06-010109-939	180	732	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таховский Администрации Таховского района
432385	Автомобильная дорога	ЯНАО, Таховский р-н, п. Таховский, Проектион - с/пала ТБО	89-06-010108-235	1587		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таховский Администрации Таховского района
432384	Автомобильная дорога	ЯНАО, Таховский р-н, ул. Северная, вдоль здания «Роддома»	89-06-010106-259	205		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таховский Администрации Таховского района
432383	Автомобильная дорога	ЯНАО, Таховский р-н, п. Таховский, ул. Подтопаз, от здания	89-06-010103-882	239		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению

<sup>1</sup> Источник: Перечень объектов недвижимого имущества (здания, сооружения, незавершенные строительством в земельные участки), находящиеся в собственности муниципального округа Таховский район, зарегистрированных в Едином государственном реестре недвижимости, за исключением объектов, находящихся на праве оперативного управления, за муниципальными предприятиями Таховского района на праве хозяйственного ведения, а также составных частей муниципальной казны муниципального округа Таховский район

Регистровый номер	Наименование объекта	Адрес	Кадастровый номер	Параметры		Сведения о правообладателе
				Длина, м	Площадь, м <sup>2</sup>	
432381	Автомобильная дорога	Тазагорабриком до столовой завода ЯНАО, Таховский р-н, п. Таховский, от базы Ямалкоммунистического лагеря «Ясавэй»	89-06-000000-2002	1312		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таховский Администрации Таховского района
432367	Автомобильная дорога	ЯНАО, Таховский р-н, п. Таховский, ул. Дорожная	89-06-010109-1823	980		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таховский Администрации Таховского района
432368	Автомобильная дорога	ЯНАО, Таховский р-н, п. Таховский, ул. Заволарина	89-06-000000-1543	557		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таховский Администрации Таховского района
270006	Автомобильные дороги в составе объекта «Инженерное обеспечение мкр. Школьный п. Таховский.3 этап строительства»	ЯНАО, Таховский р-н, п. Таховский, мкр. Школьный	89-06-010102-679	276		Безвозмездное пользование с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таховский Администрации Таховского района
270026	Автомобильные дороги в составе объекта «Инженерное обеспечение мкр. Школьный п. Таховский. 1 этап строительства»	ЯНАО, Таховский р-н, п. Таховский, мкр. Школьный	89-06-010102-677	388		Безвозмездное пользование с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таховский Администрации Таховского района
80167	Линейное сооружение: Подъездная автодорога промзона площадью ВСГ	ЯНАО, Таховский р-н, п. Таховский	89-06-010109-956	2600		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таховский Администрации Таховского района
432346	Сооружение: автодорога от дома №26 А по ул. Колхозная до примыкания к ул. Северная со съездом в сторону полигона ТБО	ЯНАО, Таховский р-н, п. Таховский, ул. Колхозная, д. 26А	89-06-000000-1674			Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таховский Администрации Таховского района

Регистровый номер	Наименование объекта	Адрес	Кадастровый номер	Параметры		Сведения о правообладателе
				Длина, м	Площадь, м²	
432366	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Геофизиков	89-06:000000:1551	3839		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
432380	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Пушкина	89-06:000000:1550	3108		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
78683	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Заводская	89-06:010105:688	292	1711,5	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
78684	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Подгорная	89-06:010109:1828	736	3046	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
78685	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Корова	89-06:010109:1829	306	1708,4	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
78700	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Натюрки	89-06:010109:1827	1052	6865	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
37353	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Пестрякова	89-06:000000:1541	1549	8850	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
37359	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Спортивная	89-06:010104:1745	874	4996	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района

Регистровый номер	Наименование объекта	Адрес	Кадастровый номер	Параметры		Сведения о правообладателе
				Длина, м	Площадь, м²	
37362	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Кирпичная	89-06:000000:1542	517	3619	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
37366	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Новая	89-06:010105:689	185	1295	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
37370	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Строителей	89-06:000000:1538	1543	8388	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
432415	Сооружение: автомобильная дорога от АК «Ямал» до примыкания к в/дороге по ул. Колхозная	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский	89-06:010104:1775	340		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
432377	Сооружение: автомобильная дорога с обстановкой	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Северная	89-06:010109:1825	530		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
432379	Сооружение: автомобильная дорога с обстановкой	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Пристанская	89-06:000000:1545	3654		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
432376	Сооружение: автомобильная дорога с обстановкой	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, ул. Попова	89-06:000000:1539	1603		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района
432374	Сооружение: автомобильная дорога с обстановкой	ЯНАО, Таозовский р-н, п. Таозовский, мкр. Геолог	89-06:010109:1824	569		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Таозовский Администрации Таозовского района

Регистровый номер	Наименование объекта	Адрес	Кадастровый номер	Параметры		Сведения о правообладателе
				Длина, м	Площадь, м <sup>2</sup>	
432369	Сооружение: автомобильная дорога с обсаженной	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Калинина	89-06:000000:1546	2858		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрация Тазовского района
432372	Сооружение: автомобильная дорога с обсаженной	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Ленина	89-06:000000:1544	820		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрация Тазовского района
432371	Сооружение: автомобильная дорога с обсаженной	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Колхозная	89-06:010104:1742	438		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрация Тазовского района
432727	Сооружение: Участок автомобильной дороги с тротуаром и улицными осветителями	ЯНАО, Тазовский р-н, ул. Дорожная, д.1, до прилегающей ул. Георгийова	89-06:010109:2587			Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрация Тазовского района
433106	Участок автомобильной дороги и трех столбов для автомобилей за МКАД	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский	89-06:010103:648			Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрация Тазовского района
25752	Часть автодороги п. Тазовский - развилка с Г-И-Сале (участок от моста через реку Вязало - Яга до развилки на с. Г-И-Сале)	ЯНАО, Тазовский р-н	89-06:010109:937	1447	8682	Оперативное управление с 25.11.2013 - Управление коммунальной, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района
25754	Часть автодороги п. Тазовский - развилка с Г-И-Сале (участок от п. Тазовский до моста через реку Вязало-Яга)	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский	89-06:010109:938	19477,3	163609,3	Оперативное управление с 25.11.2013 - Управление коммунальной, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района
442266	Сооружения спортивно-оздоровительные в составе объекта «Реконструкция незавершенного строительства объекта» Школа на 530	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Юбилейная, д. 20	89-06:040101:1406	520	4051,7	Оперативное управление с 09.04.2021 - Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение Антипаютская школа-интернат среднего общего образования

Регистровый номер	Наименование объекта	Адрес	Кадастровый номер	Параметры		Сведения о правообладателе
				Длина, м	Площадь, м <sup>2</sup>	
77664	училищ, с. Антипаюта Тазовского района «I-II этап строительства»	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Ныбрежская	89-06:040101:671	580	4640	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта
77666	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Московская	89-06:040101:677	250	2000	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта
77667	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Ленина	89-06:040101:670	240	1920	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта
77668	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Советская	89-06:040101:676	175	1050	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта
77669	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Ноная	89-06:040101:681	230	1840	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта
77670	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Вязло	89-06:040101:666	385	3080	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта
77672	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Тушарова	89-06:040101:669	485	3880	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта
77673	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Юбилейная	89-06:040101:679	1065	8520	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта
77674	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Летная	89-06:040101:680	440	3520	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта
77675	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Озерная	89-06:040101:675	270	2160	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта

Регистровый номер	Наименование объекта	Адрес	Кадастровый номер	Длина, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Сведения о правообладателе
77676	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Геофизиков	89-06-050101:678	285	2280	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта
77677	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, м-н Бурзавов	89-06-050101:668	2015	16120	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта
25444	Автомобильная дорога с Газ-Сале	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Газ-Сале	89-06-020101:425	14399	133374	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Газ-Сале
77660	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Находка, ул. Подгорная		485	2910	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Находка
77662	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Находка, м-н Шолоховый	89-06-030101:335	800	4700	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Находка
77659	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Находка, ул. Набережная	89-06-030101:334	731	6020	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Находка
77679	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Гыда, ул. Набережная	89-06-050101:758	480	3840	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Гыда
77681	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Гыда, ул. Снежная	89-06-050101:755	108	864	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Гыда
77683	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Гыда, ул. Катаевой	89-06-050101:761	411	3288	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Гыда
421851	Автомобильная дорога протяженностью 1939 м (ул. Экспедиционная)	ЯНАО, Тазовский р-н, ул. Экспедиционная	89-06-050101:1687	1939		Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Гыда
335426	Дорога с твердым покрытием в с. Гыда, ул. Молокова, 2 этап	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Гыда, ул. Молокова, д. 24 - ж/дпоселка	89-06-050101:1698	588		Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация Тазовского района

Общая протяженность существующей улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа составляет 58,656 км, из них с твердым покрытием составляет 48 %. В д. Тадебя-Яха, д. Тибей-Сале, д. Матой-Сале, д. Юрибей улично-дорожная сеть отсутствует.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа Тазовский район представлены в табл. 5.

Таблица 5  
Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа Тазовский район<sup>6</sup>

Название населенного пункта	Протяженность улично-дорожной сети, км	
	Всего	в т.ч. с твердым покрытием
п. Тазовский	31,665	23,3
с. Антипаюта	6,76	0,588
с. Газ-Сале	14,399	4,28
с. Гыда	3,856	-
с. Находка	1,976	-
<b>Всего по муниципальному округу</b>	<b>58,656</b>	<b>28,168</b>

Сложившаяся улично-дорожная сеть населенных пунктов муниципального округа Тазовский район имеет ряд недостатков, препятствующих обеспечению транспортных и пешеходных связей на территории. Основными недостатками являются:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;
- технический уровень улиц и дорог не соответствует нормативным требованиям;
- отсутствие тротуаров на большей части улиц населенных пунктов, а также отсутствие на значительной части улиц твердого покрытия.

Пешеходное движение осуществляется в основном по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий.

#### п. Тазовский

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Транспортно-планировочная структура поселка не носит четко выраженного системного характера и представлена практически одним транспортным направлением, образованным поселковыми улицами, соединяющими основные места приложения труда: базу геофизиков, центральную часть поселка (ул. Пушкина, ул. Ленина), рыбозавод, речной порт, аэропорт, больницу.

Большая часть улиц и дорог п. Тазовский имеет дорожные одежды капитального типа с бетонным покрытием, населенных пунктов - некапитального типа с грунтовыми покрытиями. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 31,665 км, в т.ч. с твердым покрытием - 23,3 км.

В настоящее время отремонтирована часть основных улиц п. Тазовский, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам. Однако большое количество автомобильных дорог по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Техническое состояние улиц и дорог

<sup>6</sup> Источник: Доклад о социально-экономической ситуации в муниципальном округе Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа за 2020 г.

неудовлетворительное, большинство улиц не имеют тротуаров и лотков дождевой канализации.

#### с. Газ-Сале

Связь с п. Тазовский осуществляется по автодороге круглогодичного использования протяженностью 34 км. Эта же автодорога протяженностью 240 км, минуя месторождение «Заполярье», выходит в Пуровский район к п. Уренгой и, далее, к станции Коротчаево – железнодорожной линии Тюмень – Сургут – Н. Уренгой.

В зимний период автотранспортная связь с Газ-Сале с населенными пунктами Тазовского, Пуровского, Красноселькупского районов возможна по зимним дорогам временного использования. «Зимники» проходят по льду и по суше в направлении северных поселений – Находка, Антипаюта, а также в сторону населенных пунктов Самбург и Сидоровск.

В настоящее время большая часть дорог имеет грунтовое покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по пешеходным тротуарам и мостовым. Установлены дорожные знаки, регулирующие движение автотранспорта и пешеходов.

Жилые территории связаны с общественным центром главной улицей Калинина. Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением по улицам: Русская, Геологоразведчиков, 40 лет Победы, Подшибякина, Школьная, Ямбургская, Ленина, Заполярная, Воробьева.

Пешеходное движение не регулируется. Подземных и надземных переходов нет.

С внешней автодорогой Тазовский – Заполярное – Уренгой с. Газ-Сале связано дорожной с бетонным покрытием, протяженностью 12 км.

Протяженность улично-дорожной сети с. Газ-Сале составляет 14,399 км, в т.ч. с цементобетонным покрытием – 4,28 км, с грунтовым покрытием – 10,119 км.

Интенсивность дорожного движения на территории с. Газ-Сале очень низкая.

#### с. Антипаюта

Общая протяженность улично-дорожной сети с. Антипаюта составляет 6,76 км, в т.ч. с твердым покрытием – 0,588 км, с грунтовым покрытием – 6,172 км.

Улично-дорожная сеть поселка представляет собой в основном прямоугольную систему улиц и дорог, протрассированных параллельно. Подавляющее большинство улиц и дорог с. Антипаюта наспыные. Часть улиц поселка выполнена не в полный профиль – отсутствуют тротуары. Внутриквартальные территории также недостаточно благоустроены.

#### с. Находка

В настоящее время планировочная структура села слабо выражена, автомобильные дороги с твердым покрытием отсутствуют. В зимний период движение автотранспорта осуществляется по грунтовым улицам и дорогам. Для пешеходов имеются деревянные тротуары протяженностью 1342 м. Основными недостатками улично-дорожной сети в с. Находка являются неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков.

#### с. Гыда

Внешние автомобильные дороги близ с. Гыда отсутствуют. Общая протяженность улично-дорожной сети с. Гыда составляет 3,856 км, в т.ч. с твердым покрытием – 0,588 км, с грунтовым покрытием – 3,268 км.

Жилые территории связаны с общественным центром главной улицей Катаевой. Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением по улицам: Молокова, Новая, мкр. Школьный, Снежная, Набережная.

Основными недостатками улично-дорожной сети в с. Гыда являются отсутствие дорожных знаков, бордюров, оборудованных пешеходных переходов.

Интенсивность дорожного движения на территории с. Гыда очень низкая.

В целом состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа Тазовский район можно оценить как удовлетворительное. Доля

протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2018 г. составила 50,95 %. В 2020 г. данный показатель снизился до 35 %.<sup>7</sup>

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном округе Тазовский район, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По состоянию на 01.01.2021 зарегистрировано автотранспортных средств на территории муниципального округа Тазовский район – 5049 ед.<sup>8</sup> Данные о зарегистрированных автотранспортных средствах в разрезе населенных пунктов района отсутствуют. Обеспеченность населения легковыми автомобилями составила 288 ед. на 1000 жителей.

Информация о наличии автотранспорта в собственности организаций муниципального округа Тазовский район отсутствует.

Исходя из существующей структуры расселения населения п. Тазовский, большинство из них проживают в среднеэтажной застройке. На сегодняшний день хранение индивидуального легкового автотранспорта жителей, проживающих на территории п. Тазовский, осуществляется на территории привокзальных и приусадебных участков. На территории п. Тазовский расположены гаражи на ул. Нагорная. Обеспеченность объектов общественного и производственного назначения требуемым количеством машино-мест для парковки легкового автотранспорта удовлетворительная.

Размещение личного автотранспорта на территории с. Газ-Сале предусмотрено на территории личного подсобного хозяйства. Парковочные площадки на территории с. Газ-Сале отсутствуют. Уровень обеспеченности объектов общественного и производственного назначения требуемым количеством машино-мест для парковки легкового автотранспорта неудовлетворительный.

Хранение индивидуального легкового автотранспорта жителей, проживающих на территории с. Антипаюта и с. Находка осуществляется на территории приусадебных участков.

Уровень обеспеченности объектов общественного и производственного назначения с. Находка требуемым количеством машино-мест для парковки легкового автотранспорта неудовлетворительный. Гаражные кооперативы на территории с. Находка отсутствуют.

В связи с отсутствием внешних автомобильных дорог с. Гыда – уровень автомобилизации достаточно низкий. В связи этим организация мест хранения личного транспорта не требуется.

Перечень действующих автостоянок и гаражей, расположенных на территории муниципального округа Тазовский район представлен в табл. 6<sup>9</sup>.

Таблица 6  
Перечень действующих автостоянок и гаражей, расположенных на территории муниципального округа Тазовский район

<sup>7</sup> Источник: Показатели эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципального округа Тазовский район.

<sup>8</sup> Источник: Результаты работы ОГИБДД ОМВД России по Тазовскому району за 2020 год.

<sup>9</sup> Источник:

1. Генеральный план муниципального округа Тазовский район, Утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2.

2. Перечень объектов недвижимого имущества (здания, сооружения, незавершенные строительство и земельные участки), находящихся в собственности муниципального округа Тазовский район, закрепленных за органами местного самоуправления Тазовского района и муниципальными учреждениями на праве оперативного управления, за муниципальными предприятиями Тазовского района на праве хозяйственного ведения, а также составляющих муниципальную казну муниципального округа Тазовский район.

№ п/п	Наименование объекта	Фактический адрес
	Автостоянки	
1	Стоянка для автомобилей	ЯНО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Заполярная, между д. №16 и № 18
2	Стоянка для автомобилей	ЯНО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Ленина, д. 11
3	Стоянка для автомобилей	ЯНО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Северная, д. 2А
4	Стоянка для автомобилей у здания администрации п. Тазовский	ЯНО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Пушкина, д. 34Б
5	Три стоянки для автомобилей за МФЦ	ЯНО, Тазовский р-н, п. Тазовский, кадастровый номер 89:06:010103:648
	Гаражи	
1	Гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения	п. Тазовский, общая вместимость 292 машино-мест
2	Гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения	с. Газ-Сале, общая вместимость 126 машино-мест
3	Гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения	с. Гыда, общая вместимость 20 машино-мест

По данным Генерального плана муниципального округа Тазовский район, Утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2, в районе расположены гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения общей вместимостью 438 машино-мест (табл. 6).

Информация о числе мест временного хранения автомобилей транспорта (парковок) отсутствует (табл. 6). Большинство парковок расположены у объектов социально-культурного и общественно-делового назначения (социальные учреждения, органы власти, производственные предприятия и др.). Все парковки в п. Тазовский бесплатные и наземные.

В связи с разрозненностью информации о местах постоянного и временного хранения индивидуальных транспортных средств рекомендуется формирование и ведение единого реестра, в котором будет содержаться актуальная информация, в т.ч. площадь и емкость мест постоянного и временного хранения транспорта.

#### 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Протяженность маршрутной сети муниципального округа Тазовский район по состоянию на 01.01.2021 составляет 130,91 км. Маршрутная сеть включает в себя шесть маршрутов, осуществляемых поездки на территории поселений, и два маршрута, осуществляемых поездки между поселениями.

Характеристики маршрутов муниципального округа Тазовский представлены в табл. 7.

Характеристики маршрутов муниципального округа Тазовский

Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута	Передок посадочно-высадки пассажиров	Вид перевозок	Вид транспортных средств	Кол-во транспортных средств	Наименование и адрес перевозчиков
<b>Маршруты регулярных перевозок, осуществляемые в границах муниципального образования Тазовский район</b>							
с. Газ-Сале - Тазовский - с. Газ-Сале маршрут № 1	Начальная школа, «Мангазея», Посовлет, средняя школа, Чешский комплекс, студия «Факт», д/с Эдгера, ВППО, магазин «Северянка», больница, аэропорт	78,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ООО «Русское», ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Энгельса, д. 11, офис 15, помещение 21,22
с. Газ-Сале - Тазовский - с. Газ-Сале маршрут № 2	Начальная школа, «Мангазея», Посовлет, средняя школа, Чешский комплекс, студия «Факт», д/с «Ямал», налоговая служба, больница, дом творчества, аэропорт	78,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ООО «Русское», ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Энгельса, д. 11, офис 15, помещение 21,22
<b>Маршруты регулярных перевозок, осуществляемые в поселенках муниципального образования Тазовский район</b>							
п. Тазовский маршрут № 1	Речпорт - Новая школа - Речпорт	10,2	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ТМУДТП, ЯНО, п. Тазовский, ул. Дорожная, 2а
п. Тазовский маршрут № 2	ТТЭ - ул. Нелгорная, 3 - ТТЭ	11,16	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ТМУДТП, ЯНО, п. Тазовский, ул. Дорожная, 2а
п. Тазовский маршрут № 3	ЦКИД - Речпорт - ЦКИД	10,102	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ТМУДТП, ЯНО, п. Тазовский, ул. Дорожная, 2а
п. Тазовский маршрут № 4	Речпорт - Дом творчества - Речпорт ул. Маргулова - Школа - Речпорт	12,6	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ТМУДТП, ЯНО, п. Тазовский, ул. Дорожная, 2а

Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута	Порядок посадки-высадки пассажиров	Вид перевозок	Вид транспортных средств	Кол-во транспортных средств	Наименование и адрес перевозчика
с. Газ-Сале	Начальная школа, м-н «Юбилейный», ул. Подшибякина, средняя школа, Администрация с. Газ-Сале, д/с «Большой медвежонок», СДК, м-н Кастый, д/с «Белый медвежонок», д/с «Салха», средняя школа, ул. Подшибякина, м-н «Юбилейный», Начальная школа	5,45	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ТМУДТТ, ЯНАО, п. Тазовский, ул. Дорожная, 2а
с. Антипаюта	мкр-н Бурозанов - ул. Геофизиков - ул. Юбилейная	2,6	только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	автобус	1	ООО «Газстройэнерго», ЯНАО, п. Тазовский, ул. Пушкина, д. 45, кв. 2

На территории муниципального округа Тазовский район доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района в 2020 г. составила 49,02 %.

Регулярное автобусное сообщение между п. Тазовский и населенными пунктами Находка, Антипаюта, Гыда отсутствует, т.к. отсутствуют автомобильные дороги. Данные населенные пункты не имеют постоянной автотранспортной связи (автомобильной) с районным центром. Большая часть сельских поселений удалена от районного центра на значительные расстояния от 60 км до 384 км.

Информация об объемах перевозки пассажиров и фактически выполненных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального округа Тазовский район за 2018 – 2020 гг. представлена в табл. 8.

**Таблица 8**  
**Объемы перевозки пассажиров и фактически выполненные рейсы**

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Темп роста/снижение 2020/2018 гг., %
1	Количество перевезенных пассажиров на пригородных маршрутных пассажирских перевозках	тыс. чел.	30,1	33,6	23,1	77
2	Выполнено рейсов на пригородных маршрутах	ед.	1 248	1 105	1 189	95
3	Количество перевезенных пассажиров в поселениях района	тыс. чел.	441,3	440,5	437,3	99

В 2020 г. автобусным транспортом перевезено в пригородном сообщении (с. Газ-Сале – п. Тазовский – с. Газ-Сале) перевезено 23 130 пассажиров и выполнено 1 189 рейсов.

Количество перевезенных пассажиров на пригородных маршрутных за период 2018 – 2020 гг. сократилось на 23 %. Основной причиной сокращения пассажиропотока в 2020 г. являются профилактические мероприятия по предотвращению распространения коронавирусной инфекции (сокращена пассажировместимость в транспорте).

Детализированная информация об общественном пассажирском автомобильном транспорте по маршрутам № 1 и № 2 «с. Газ-Сале – п. Тазовский – с. Газ-Сале» по состоянию на 01.10.2020 представлена в табл. 9.

Таблица 9  
 Детализированная информация о маршрутах № 1 и № 2 «с. Газ-Сале – п. Тазовский – с. Газ-Сале»

Наименование маршрута	Кол-во рейсов в сутки в соответствии с расписанием	Время работы маршрута	Интервал	Кол-во дней в работе	Кол-во и класс задействованных автобусов, ед.	Доля перевезенных пассажиров в пиковые часы, %	Кол-во и класс автобусов, задействованных в пиковые часы, ед.	Кол-во и класс автобусов, задействованных в остальные часы, ед.
с. Газ-Сале - Тазовский - с. Газ-Сале маршрут № 1	3	с 07:00 до 17:50	от 1 ч. 30 м. до 3 ч.	5	2 (3,2)	33,3/33,3/33,3	2 (3,2)	1 (3)
с. Газ-Сале - Тазовский - с. Газ-Сале маршрут № 2	1	с 7:30 до 17:50	1 рейс в будние дни	5	1 (3)	500/50	1 (3)	1 (3)
с. Газ-Сале - Тазовский - с. Газ-Сале маршрут № 1	суббота - 3, воскресенье - 2	с 07:00 до 17:50 (суббота), с 7:00 до 18:00 (воскресенье)	от 1 ч. 30 м. до 3 ч.	2	1 (3)	33,3/33,3/33,3 (суббота), 500/50 (воскресенье)	2 (3,2)	1 (3)
с. Газ-Сале - Тазовский - с. Газ-Сале маршрут № 2								

Протяженность маршрутов № 1 и № 2 «с. Газ-Сале – п. Тазовский – с. Газ-Сале» составляет – 78,8 км. Схема автобусных маршрутов № 1 и № 2 «с. Газ-Сале – п. Тазовский – с. Газ-Сале» представлена на рис. 2.

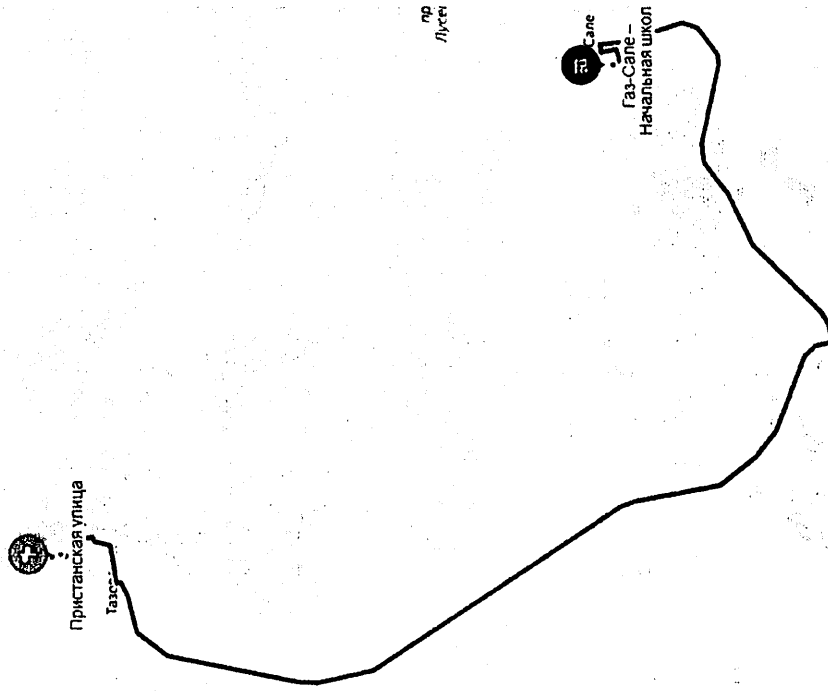


Рисунок 2. Схема автобусных маршрутов № 1 и № 2 «с. Газ-Сале – п. Тазовский – с. Газ-Сале»

В 2020 г. автобусным транспортом перевезено в поселениях района (п. Тазовский, с. Газ-Сале, с. Антипаюта) – 437 292 пассажира. Количество перевезенных пассажиров в поселениях района за период 2018 – 2020 гг. сократилось незначительно, снижение составило лишь 1 %.

Детализированная информация об общественном пассажирском автомобильном транспорте в п. Тазовский по состоянию на 01.10.2020 представлена в табл. 10.



Таблица 10

Детализированная информация о маршрутах общественного транспорта в п. Таловский

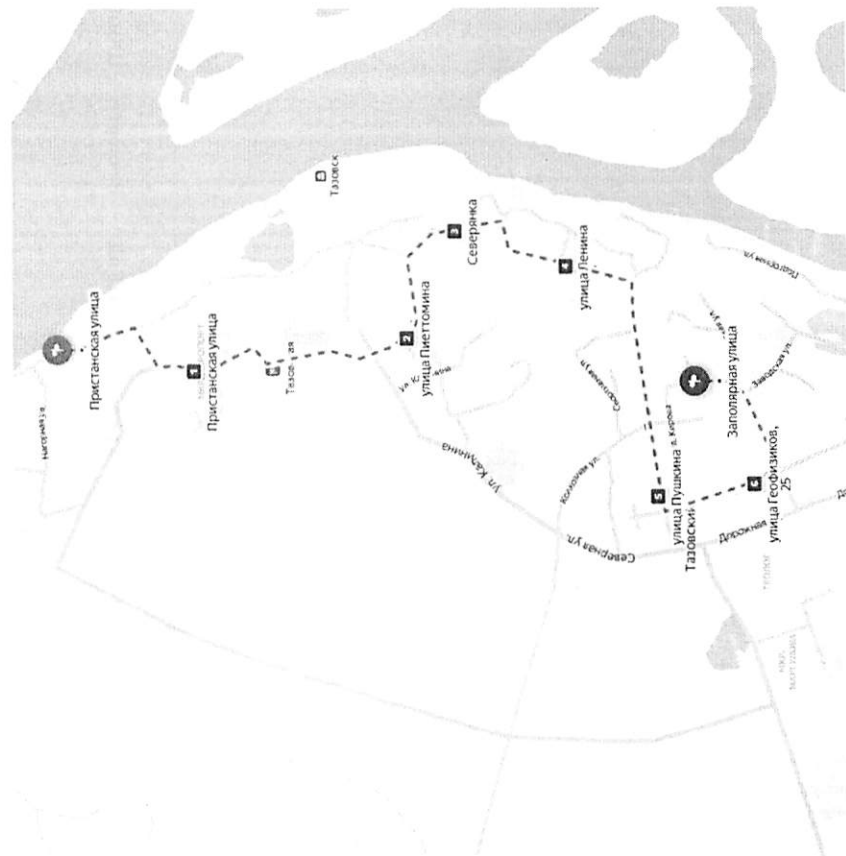
Наименование маршрута	Кол-во рейсов в сутки в соответствии с расписанием	Время работы маршрута	Интервал	Кол-во дней в работе	Класс автобусов	Доля перевезенных пассажиров в пиковые часы, %	Кол-во и класс автобусов в действующих пиковых часах, ед.	Доля перевезенных пассажиров в остальных часах, %	Кол-во и класс автобусов в действующих остальных часах, ед.	Доля перевезенных пассажиров в остальных часах, %	Кол-во и класс автобусов в действующих остальных часах, ед.
<b>Будние дни</b>											
Речпорт - Новая школа - Речпорт	13,5	с 7:25 до 20:00	от 20 до 40 минут (с 14:35 до 16:40 перерыв)	5	1 (3)	30/50/50	1 (3)	10	1 (3)	10	1 (3)
ТТЭ - ул. Нагорная, 3 - ТТЭ	13	с 6:55 до 20:00	от 20 до 30 минут (с 09:40 до 10:35 и с 13:45 до 15:05 перерыв)	5	1 (3)	30/50/50	1 (3)	10	1 (3)	10	1 (3)
ШКид - Речпорт - ШКид	15,5	с 7:15 до 22:00	от 20 до 40 минут (с 11:10 до 12:20 перерыв)	5	2 (5)	30/50/50	2 (5)	10	2 (5)	10	2 (5)
Речпорт - Дом творчества - ул. Маршала - Школа - Речпорт	12,5	с 7:20 до 20:00	от 20 до 40 минут (с 10:00 до 11:30, 14:35 до 16:10 перерыв)	5	1 (3)	30/50/50	1 (3)	10	1 (3)	10	1 (3)
<b>Выходные дни</b>											
Речпорт - Новая школа - Речпорт	15,5	с 7:25 до 20:00	от 20 до 40 минут (с 14:35 до 16:40 перерыв)	2	1 (3)	20/25/25	1 (3)	30	1 (3)	30	1 (3)
ТТЭ - ул. Нагорная, 3 - ТТЭ	13	с 6:55 до 20:00	от 20 до 30 минут (с 09:40 до 10:35 перерыв)	2	1 (3)	20/25/25	1 (3)	30	1 (3)	30	1 (3)

47

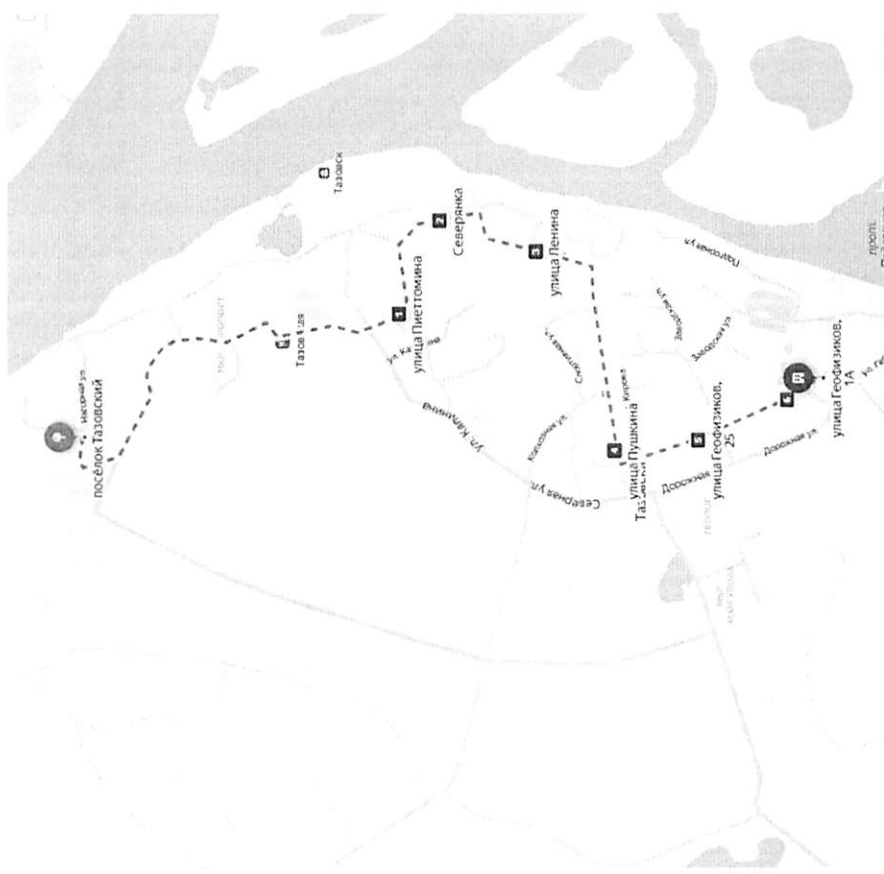
Наименование маршрута	Кол-во рейсов в сутки в соответствии с расписанием	Время работы маршрута	Интервал	Кол-во дней в работе	Класс автобусов	Доля перевезенных пассажиров в пиковые часы, %	Кол-во и класс автобусов в действующих пиковых часах, ед.	Доля перевезенных пассажиров в остальных часах, %	Кол-во и класс автобусов в действующих остальных часах, ед.	Доля перевезенных пассажиров в остальных часах, %	Кол-во и класс автобусов в действующих остальных часах, ед.
ШКид - Речпорт - ШКид	15,5	с 7:15 до 22:00	от 20 до 40 минут (с 11:10 до 12:20 перерыв)	2	2 (5)	20/25/25	2 (5)	30	2 (5)	30	2 (5)
Речпорт - Дом творчества - ул. Маршала - Школа - Речпорт	12,5	с 7:20 до 20:00	от 20 до 40 минут (с 10:00 до 11:30, 14:35 до 16:10 перерыв)	2	1 (3)	20/25/25	1 (3)	30	1 (3)	30	1 (3)

48

Движение общественного транспорта в п. Тазовский осуществляется по следующим улицам: ул. Дорожная, ул. Геофизиков, ул. Пушкина, ул. Северная, ул. Калинина, ул. Ленина, ул. Почтовая, ул. Пристанская. Автобусные маршруты прогнессированы по основным улицам поселка, преимущественно с твердым покрытием. Движение автобусов осуществляется по расписанию. Протяженность линий общественного транспорта составляют 44,06 км. Для посадки и высадки пассажиров в населенном пункте предусмотрено 23 остановочных пункта.<sup>10</sup> Пешеходная доступность остановочных пунктов превышает рекомендуемые для данной климатической зоны нормативы, т. е. составляет более 300 м. В осенне-зимний период функции общественного пассажирского транспорта частично выполняет ведомственный транспорт, имеющийся в собственности основных предприятий поселка. Схемы автобусных маршрутов в п. Тазовский представлены на рис. 3 – 6.



**Рисунок 3. Схема автобусного маршрута № 1 «Речпорт – Новая школа – Речпорт» (п. Тазовский)**



**Рисунок 4. Схема автобусного маршрута № 2 «ТГЭ – ул. Нагорная, 3 – ТГЭ» (п. Тазовский)**

<sup>10</sup> Источник: Генеральный план муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2.



Детализированная информация о маршрутах общественного транспорта в с. Газ-Сале

Наименование маршрута	Кол-во рейсов в сутки в соответствии с расписанием	Время работы маршрута	Интервал	Кол-во дней в работе	Кол-во и класс действующих автобусов, ед.	Доля перевезенных пассажиров в пиковые часы, %	Кол-во и класс действующих автобусов, ед.	Доля перевезенных пассажиров в остальные часы, %	Кол-во и класс автобусов, действующих в остальные часы, ед.
с. Газ-Сале	7,5	с 7-10 до 19-57	от 1 до 5 минут (с 8-56 до 12-00, с 14-16 до 17-25 перерыв)	5	1 (3)	30/50/50	1 (3)	10	1 (3)
с. Газ-Сале	7,5	с 7-10 до 19-57	от 1 до 5 минут (с 8-56 до 12-00, с 14-16 до 17-25 перерыв)	2	1 (3)	20/25/25	1 (3)	30	1 (3)

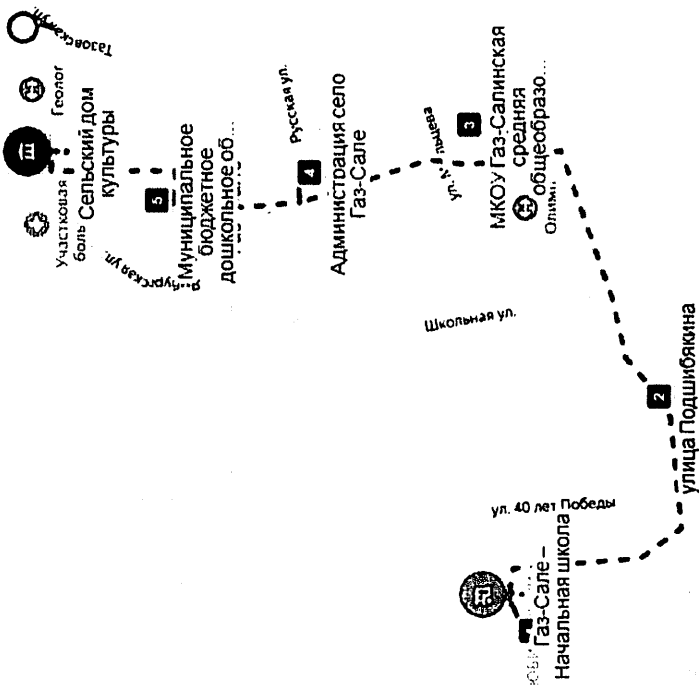


Рисунок 7. Схема автобусного маршрута (с. Газ-Сале)

Детализированная информация об общественном пассажирском автомобильном транспорте в с. Газ-Сале по состоянию на 01.10.2020 представлена в табл. 11.

Движение общественного транспорта в с. Антипаюга осуществляется по ул. Буровиков, ул. Геофизиков, ул. Юбилейная. Схема автобусного маршрута в с. Антипаюга представлена на рис. 8.

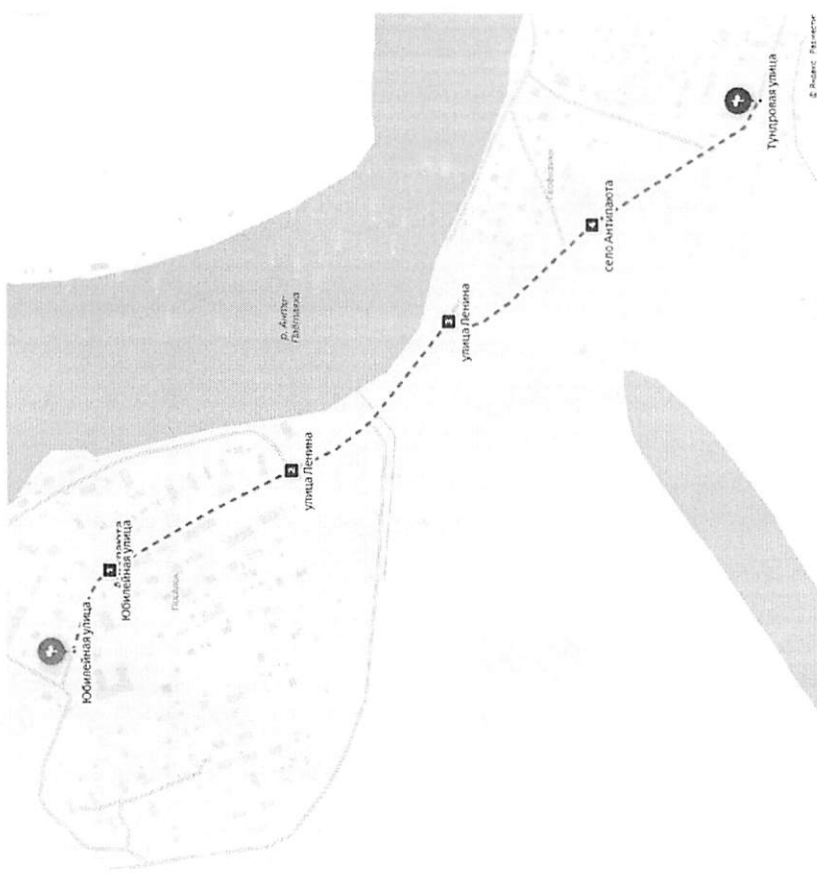


Рисунок 8. Схема автобусного маршрута (с. Антипаюга)

Детализированная информация об общественном пассажирском автомобильном транспорте в с. Антипаюга по состоянию на 01.10.2020 представлена в табл. 12.

Таблица 12

Детализированная информация о маршрутах общественного транспорта в с. Антипаюга

Наименование маршрута	Кол-во рейсов в сутки в соответствии с расписанием	Время работы маршрута	Интервал	Кол-во дней в работе	Кол-во и класс задельных автобусов, ед.	Доля перевезенных пассажиров в пиковые часы, %	Кол-во и класс задельных автобусов, действующих в пиковые часы, ед.	Доля перевезенных пассажиров в остальные часы, %	Кол-во и класс автобусов, действующих в остальные часы, ед.
с. Антипаюга мкр-н Буровиков - ул. Юбилейная	16	с 7-30 до 20-00	от 10 до 35 минут	5	1 (2)	30/50/30	1 (2)	10	1 (2)
с. Антипаюга мкр-н Буровиков - ул. Юбилейная	13	с 7-30 до 20-00	от 10 до 35 минут	1	1 (2)	20/25/25	1 (2)	30	1 (2)

Общественный пассажирский транспорт в с. Находка и с. Гыда в настоящее время отсутствует и на перспективу не предусматривается из-за небольших размеров населенных пунктов.

Из объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания транспортных средств на территории муниципального округа Тазовский район расположены следующие объекты иного значения:

- п. Тазовский
- ✓ автозаправочная станция (АЗС) мощностью около 8 топливораздаточных колонок - 2 объекта;
- ✓ станция технического обслуживания (СТО) мощностью около 13 постов - 3 объекта;
- с. Газ-Сале
- ✓ АЗС мощностью 1 топливораздаточная колонка - 1 объект;
- ✓ СТО мощностью около 1 пост - 1 объект.

Объекты транспортной инфраструктуры на территории населенных пунктов с. Антипаюта, с. Находка, с. Гыда отсутствуют.

#### 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В населенных пунктах муниципального округа Тазовский район пешеходное движение частично осуществляется по системе взаимосвязанных тротуаров, расположенных вдоль улиц, по которым обеспечивается выход к общественным зданиям по кратчайшим расстояниям. Наибольшая плотность пешеходных потоков наблюдается рядом с объектами притяжения (магазины, административные здания, культурно-спортивные комплексы, детские сады, школы, остановки общественного транспорта).

Пешеходное движение вне центральной части населенных пунктов осуществляется в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Основными недостатками существующей инфраструктуры пешеходного передвижения муниципального округа Тазовский район с точки зрения безопасности являются:

- отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек на большей части улиц населенных пунктов;
- отсутствие состояния существующих тротуаров и пешеходных дорожек;
- отсутствие освещения и др.

К субъективным факторам, оказывающим влияние на условия пешеходного движения, относятся низкая культура водителей и пешеходов и, как следствие, нарушения правил дорожного движения (отсутствие световозвращающих элементов на одежде пешеходов, переход проезжей части в неустановленном месте, непредоставление преимущества в движении пешеходам и т.п.), а также психофизиологические факторы и особенности, присущие отдельным группам пешеходов.

Велосипедное движение в муниципальном округе Тазовский район развито слабо, осуществляется в неорганизованном порядке, специализированная инфраструктура для велосипедного движения (выделенные велосипедные дорожки, места для хранения велосипедов) отсутствует.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация движения грузового транспорта в п. Тазовский, с. Газ-Сале в основном сохраняется по автодорогам и вне жилых зон. Транзитные потоки грузового транспорта не выделяются. В застройке по улочной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

Предусмотрена стоянка грузовых автомобилей с опасными грузами на территории п. Тазовский.

Содержание и обслуживание автомобильных дорог в границах поселений осуществляется муниципальное дорожно-транспортное предприятие. Специальная техника для обслуживания дорог у предприятия имеется в достаточном количестве, техника находится в хорошем техническом состоянии.

В с. Антипаюта движение грузовых транспортных средств организовано по дорогам общего пользования. Инфраструктура для транспортных средств коммунальных и дорожных служб представлена гаражами и станциями технического обслуживания.

Поступающие на район с. Антипаюта грузы обрабатываются на причалах, расположенных на противоположном берегу р. Анти-Паегаха, и доставляются в село в зимний период по льду автотранспортом. Ведущую роль во внешних пассажирских связях села играет воздушный транспорт.

Уровень работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб на территории с. Антипаюта оценивается как удовлетворительный.

Организации, занимающиеся грузоперевозками на территории с. Находка, отсутствуют. Грузовые маршруты в виде исключения проходят по всем улицам с. Находка. Уровень содержания автомобильных дорог с. Находка допустимый.

Организации, занимающиеся грузоперевозками на территории с. Гыда, отсутствуют. Содержание дорог в с. Гыда осуществляется в летнее время - грейдирование дорожного полотна; в зимнее время - грейдирование, уборка снега отвалом.

#### 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В 2020 г. на территории муниципального округа Тазовский район зарегистрировано 124 дорожно-транспортных происшествия (далее - ДТП), что на 14 % ниже уровня 2019 г. (табл. 13). Самый аварийный месяцем 2020 г. стал декабрь - 20 ДТП, самый низкий уровень аварийности в апреле - два ДТП.

В 2020 г. ДТП, с погибшими в них людьми, допущено не было, в 2019 г. в дорожных авариях погибли пять человек. В 2020 г. в результате ДТП 21 человек получил травмы, как и в 2019 г.

Основным видом нарушений правил дорожного движения, явившимся причиной возникновения ДТП - несоблюдение п. 10.1 ПДД РФ, а именно просчеты, допускаемые водителями при учете дорожных и метеорологических условий, особенностей транспортных средств, выбора скоростного режима. В черте населенных пунктов - не предоставление преимущества в движении как транспортным средствам, так и пешеходам и несоблюдение безопасности при совершении маневра «движение задним ходом».

Таблица 13  
Аварийность на транспорте в муниципальном округе Тазовский район!

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2019 г.	2020 г.	Темп роста/снижение 2020/2019 гг., %
1	Число зарегистрированных ДТП	ед.	144	124	86
2	Погибло в результате ДТП	чел.	5	0	-
3	Ранено (травмировано) в результате ДТП	чел.	21	21	100

Положительная динамика, отмечаемая в ОГИБДД ОМВД России по Тазовскому району, достигнута благодаря проводимой широкомасштабной профилактической работе с

Источник: Результаты работы ОГИБДД ОМВД России по Тазовскому району за 2020 год.

участниками дорожного движения, направленной на недопущение нарушений ПДД и повышение правосознания, культуры всех тех, кто участвует в дорожном движении.

#### 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух – один из важнейших факторов среды обитания человека, характеризующий санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Степень его загрязнения относится к числу приоритетных факторов, влияющих на здоровье населения.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на территории Тазовского района являются автотранспорт, котельные, работающие на жидком и твердом топливе, сжигание попутного газа на месторождениях. Основными веществами, загрязняющими атмосферный воздух, остаются окислы азота и углерода, углеводороды, свинец и его соединения.<sup>12</sup>

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе муниципального округа Тазовский район отсутствуют.

Значительное воздействие на состояние атмосферы населенных пунктов оказывает автотранспорт. Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учета экологических требований:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на магистральных дорогах и на участке с высокой загруженностью улично-дорожной сети.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляли в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы.

Характеризуя выбросы от передвижных источников загрязнения атмосферы, следует отметить, что сравнительно небольшая доля таких веществ в общей массе выбросов (в 2020 г.

<sup>12</sup> Источник: Генеральный план муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2.

в ЯНАО - 2,5 %) <sup>13</sup>, как и в прошлые периоды, занимает особое положение по следующим причинам:

- количество передвижных источников постоянно увеличивается;
- компонентный состав выбросов содержит более 200 вредных веществ, включая высокоопасные, являющиеся активными канцерогенами (бенз (а) пирен);
- низкое расположение точек выброса загрязняющих веществ способствует непосредственному воздействию на окружающую среду и человека;
- высокая степень скопления таких компонентов на сравнительно небольшой территории населенных пунктов и вдоль транспортных путей усиливает их суммарный эффект.

#### 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район выполнена по методу SWOT-анализа по каждому виду транспортной инфраструктуры и включает (табл. 14):

- анализ сильных сторон (конкурентные преимущества, естественные и созданные факторы и преемственности);

- анализ слабых сторон (отсутствующие или слаборазвитые конкурентные факторы);
- формулирование возможностей (благоприятные тенденции и потенциалы развития);
- определение угроз (неблагоприятные тенденции, риски для качественного развития).

<sup>13</sup> Источник: Доклад об экологической ситуации в Ямало-Ненецком автономном округе в 2020 г.

Таблица 14  
SWOT-анализ существующих условий и перспектив развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Таовский район

Вид транспортной инфраструктуры	Сильные стороны	Слабые стороны	Возможности	Угрозы
Железнодорожный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> <li>Развитая сеть внутренних воздушных перевозок</li> <li>Наличие вертолетных посадочных площадок в населенных пунктах: п. Таовский, с. Аитпайота, с. Газ-Сале и с. Гыда</li> <li>Наличие вертолетных площадок в с. Аитпайота - 2 ед.; с. Газ-Сале - 6 ед.; с. Гыда - 2 ед.; Яза - 1 ед.</li> <li>Выполнение рейсов по доставке населения и грузов в труднодоступные населенные пункты Таовского района</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие железнодорожной сети на территории муниципального округа</li> <li>Внешние транспортные связи осуществляются через аэропорт г. Новый Уренгой (180 км от административного центра)</li> <li>Снижение количества выполняемых рейсов и объема грузов и багажа (снижение 2020/2018 гг. - на 19 % и 15 % соответственно)</li> <li>С. Аитпайота - 2 ед.; с. Газ-Сале - 6 ед.; с. Гыда - 2 ед.; Яза - 1 ед.</li> <li>Снижение количества пассажиров (снижение 2020/2018 гг. - на 24 %)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Строительство железнодорожной линии Русское - Заполярное (Красноселькупский, Таовский районы)</li> <li>Расширение сети внутренних перевозок</li> <li>Строительство вертолетных площадок для организации перевозок пассажиров на межселенной территории в д. Матой-Сале, д. Тадеба-Яза, д. Юрибей</li> <li>Реконструкция комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов в с. Гыда</li> <li>Строительство морского терминала сниженного природного газа</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Откладывание планов по реализации инвестиционных проектов «сжижение» инвестиционной активности</li> <li>Откладывание планов по реализации инвестиционных проектов «сжижение» инвестиционной активности</li> <li>Отсутствие достаточного спроса на авиационные перевозки по местным воздушным линиям</li> <li>Снижение роли водного транспорта в системе грузовых и</li> </ul>
Воздушный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> <li>Развитая сеть внутренних воздушных перевозок</li> <li>Наличие вертолетных посадочных площадок в населенных пунктах: п. Таовский, с. Аитпайота, с. Газ-Сале и с. Гыда</li> <li>Наличие вертолетных площадок в с. Аитпайота - 2 ед.; с. Газ-Сале - 6 ед.; с. Гыда - 2 ед.; Яза - 1 ед.</li> <li>Выполнение рейсов по доставке населения и грузов в труднодоступные населенные пункты Таовского района</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие информации об объемах перевозок грузов водным транспортом</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Строительство железнодорожной линии Русское - Заполярное (Красноселькупский, Таовский районы)</li> <li>Расширение сети внутренних перевозок</li> <li>Строительство вертолетных площадок для организации перевозок пассажиров на межселенной территории в д. Матой-Сале, д. Тадеба-Яза, д. Юрибей</li> <li>Реконструкция комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов в с. Гыда</li> <li>Строительство морского терминала сниженного природного газа</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Откладывание планов по реализации инвестиционных проектов «сжижение» инвестиционной активности</li> <li>Отсутствие достаточного спроса на авиационные перевозки по местным воздушным линиям</li> <li>Снижение роли водного транспорта в системе грузовых и</li> </ul>

Вид транспортной инфраструктуры	Сильные стороны	Слабые стороны	Возможности	Угрозы
Автомобильный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> <li>Наличие прицельных сооружений в п. Таовский, с. Газ-Сале, с. Находка, с. Гыда</li> <li>Наличие в границах муниципального округа прицельного значения: п. Таовский - 2 ед.; с. Газ-Сале - 2 ед.; д. Тибей-Сале - 1 ед.; д. Тадеба-Яза - 1 ед.; д. Юрибей - 1 ед.</li> <li>Доставка водных грузов в труднодоступные населенные пункты Таовского района</li> <li>Внешняя автомобильная связь круглогодичного действия: автодорога Таовский - Коротчаево - Новый Уренгой с покрытием - асфальтобетон</li> <li>Цикличность выполнения работ по содержанию автомобильных дорог</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие автомобильного круглогодичного действия в с. Аитпайота, с. Гыда, Находка</li> <li>Протяженность автодорог общего пользования с твердым покрытием - 57,3 %</li> <li>Отсутствие четкой дифференциации улиц дорожной сети по категориям</li> <li>Технический уровень улиц и дорог не соответствует</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Реализация мероприятий по развитию улично-дорожной сети района (строительство и реконструкция дорог с соответствия градостроительной политике и потребностью населения)</li> <li>Увеличение финансирования расходов на реконструкцию и содержание объектов дорожно-транспортной инфраструктуры</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Недостаток бюджетных средств на развитие инфраструктуры автомобильного транспорта</li> <li>Усиление негативного влияния на состояние улично-дорожной сети поселений вследствие природных-климатических условий</li> <li>Повышение нагрузки на улично-дорожную сеть от интенсивного использования личными</li> </ul>



Вид транспортной инфраструктуры	Сильные стороны	Слабые стороны	Возможности	Угрозы
Пешеходное велосипедное движение	<ul style="list-style-type: none"> <li>Наличие выделенных участков для пешеходного движения в целом достаточно, расширение за счет существующей улично-дорожной сети целесообразно</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Соответствует нормативным требованиям</li> <li>Отсутствие тротуаров на большей части улиц населенных пунктов, а также отсутствие на значительной части улиц твердого покрытия</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Безопасное дорожное движение</li> <li>Формирование законного пешеходного движения</li> <li>Организация дорожного движения и проведение профилактических мероприятий с различными категориями участников дорожного движения</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>автомобилей в ущерб использованию общественного транспорта</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Недостаточный уровень развития и содержания инфраструктуры пешеходного движения тротуаров в различных частях населенных пунктов, неформатное состояние, отсутствие освещения, ограждений проезжей части и др.)</li> <li>Отсутствие выделенных велосипедных дорожек, мест для хранения велосипедов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обустройство инфраструктуры для пешеходного движения на отдельных территориях в населенных пунктах, при строительстве автомобильных дорог</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ограничения существующей планировочной структуры и улично-дорожной сети для развития пешеходного и велосипедного движения (невозможность выделить полосу для велосипедного движения)</li> </ul>	
Транспорт общего пользования	<ul style="list-style-type: none"> <li>Удовлетворительный показатель регулярности автобусного движения</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Привлечение общественного транспорта к личным автомобилям, как следствие,</li> </ul>		

Вид транспортной инфраструктуры	Сильные стороны	Слабые стороны	Возможности	Угрозы
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Спутниковый мониторинг транспорта на базе технологии ГЛОНАСС</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Пассажирских перевозок (снижение 2020/2018 гг. - на 23 %) <ul style="list-style-type: none"> <li>Снижение количества перевезенных пассажиров в поселенных районах (снижение 2020/2018 гг. - на 1 %)</li> </ul> </li> <li>Отсутствие мониторинга по пассажирским перевозкам маршрутной сети в Тазовском районе</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Развитие инфраструктуры общественного транспорта</li> <li>Мониторинг пассажирских перевозок и маршрутной сети в Тазовском районе</li> <li>Доступность транспортной системы (плотность сети, дальность подхода к остановочным пунктам, расстояние между остановочными пунктами, коэффициент)</li> <li>уровень работы на маршруте, развитости маршрутной сети</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Снижение спроса на перевозки пассажиров по пригородным маршрутам, маршрутам внутри поселений</li> <li>Снижение качества обслуживания пассажиров общественным транспортом</li> <li>Недостаток бюджетных средств на развитие инфраструктуры общественного транспорта и повышения уровня комфорта и безопасности перевозок пассажиров в связи с опережающим ростом издержек эксплуатации транспортных средств</li> </ul>

### 1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район, включает следующие документы (с изменениями и дополнениями):

- территориальное и стратегическое планирование:
  - Генеральный план муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2;
  - Местные нормы градостроительного проектирования Тазовского муниципального района, утв. решением районной Думы муниципального образования Тазовский район от 08.04.2015 № 3-10-22;
  - Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Тазовский район до 2025 года, утв. решением районной Думы муниципального образования Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа от 28.11.2012 № 9-11-80 (ред. 05.12.2018 № 17-4-79);

- среднесрочная перспектива развития, развитие транспортной инфраструктуры:
  - Прогноз социально-экономического развития муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2021 – 2023 годы;
  - Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район на период 2014 - 2017 годы и на перспективу до 2025 года», утв. постановлением администрации Тазовского района от 20.03.2014 № 163;
  - Муниципальная программа «Безопасный регион на 2014-2025 годы», утв. постановлением администрации Тазовского района от 10 июля 2014 года № 357;
  - текущая деятельность в сфере транспорта, нормативные правовые акты, регулирующие деятельность в сфере транспорта и транспортных услуг:
    - Постановление Правительства ЯНАО от 22.07.2016 № 690-П (ред. от 19.02.2019) «О регулировании некоторых вопросов в области организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ямало-Ненецкого автономного округа» (вместе с «Порядком подготовки документов планирования регулярных перевозок в Ямало-Ненецком автономном округе», «Порядком внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Ямало-Ненецком автономном округе», «Порядком согласования мест посадки и высадки пассажиров на территории Ямало-Ненецкого автономного округа при осуществлении юридических лицами или индивидуальными предпринимателями перевозок пассажиров и багажа по заказу»);
    - Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Тазовский район, утв. постановлением администрации Тазовского района от 22.05.2019 № 510;
    - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых между поселениями в границах муниципального образования Тазовский район;
    - Административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», утв. постановлением администрации Тазовского района от 17.11.2016 № 543;
    - Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Тазовский район., утв. постановлением администрации муниципального образования Тазовский район от 07.11.2012 № 529;

– Порядок предоставления, расходования и осуществления контроля за целевым использованием субсидий из бюджета муниципального образования Тазовский район организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах муниципального образования Тазовский район, утв. постановлением администрации Тазовского района от 14.11.2017 № 1319;

– Порядок предоставления, расходования и осуществления контроля за целевым использованием субсидий из бюджета муниципального образования Тазовский район организациям автомобильного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения между поселениями в границах муниципального образования Тазовский район, утв. постановлением администрации Тазовского района от 15.11.2017 № 1323.

Правовое обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры осуществляется в рамках действующего законодательства. Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район, в целом сформирована.

### 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Объемы финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках реализации муниципальных программ муниципального округа Тазовский район представлены в табл. 15.

На содержание и ремонт дорог муниципального округа Тазовский район за 2019 г. исполнено 410,3 млн руб. или 82,4 % от плана, в т.ч. за счет средств местного бюджета – 96,3 млн руб. и окружного – 313,97 млн руб., в т.ч.:

- содержание автомобильных дорог – исполнено 134,895 млн руб. или 91,1 % от плана;
- ремонт автомобильных дорог – исполнено 74,3 млн руб. или 88,8 % от плана;
- капитальный ремонт автомобильных дорог – исполнено 191,7 млн руб. или 74,9 % от плана;

– реализация комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения – исполнено 3,4 млн руб. или 98,6 % от плана;

– прочие мероприятия – исполнено 6 млн руб. или 87,2 % от плана.

На содержание и ремонт дорог муниципального округа Тазовский район за 2020 г. исполнено 209,7 млн руб. или 90,6 % от плана, в т.ч. за счет средств местного бюджета – 50,8 млн руб. и окружного – 158,89 млн руб., в т.ч.:

- содержание автомобильных дорог – исполнено 145,4 млн руб. или 88,2 % от плана;
- ремонт автомобильных дорог – исполнено 5,3 млн руб. или 99,9 % от плана;
- капитальный ремонт дорог – исполнено 55,6 млн руб. или 96,2 % от плана, в т.ч.:
  - ✓ п. Тазовский – исполнено 45,2 млн руб.;
  - ✓ с. Находка – исполнено 0,6 млн руб.;
  - ✓ с. Гыда – исполнено 9,6 млн руб.;
- реализация комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения – исполнено 1,6 млн руб. или 97,1 % от плана;
- прочие мероприятия – исполнено 1,8 млн руб. или 98,3 % от плана.<sup>14</sup>

Анализ исполнения муниципальных программ показал, что в целом эффективность реализации программ близка к высокому уровню, что свидетельствует о четком и целенаправленном планировании расходов бюджета и достижении поставленных целей.

<sup>14</sup> Источники:

1. Оценка эффективности реализации муниципальных программ Тазовского района за 2018 год.
2. Оценка эффективности реализации муниципальных программ Тазовского района за 2019 год.
3. Оценка эффективности реализации муниципальных программ Тазовского района за 2020 год.

В период 2018 – 2020 гг. объем финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках реализации муниципальных программ муниципального округа Тазовский район снизился на 44 %.

Недофинансирование дорожной деятельности приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Таблица 15  
Объемы финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках реализации муниципальных программ муниципального округа Тазовский район<sup>1</sup>

№ п/п	Наименование программ, мероприятий	Объем финансирования, тыс. руб.						Темп роста/снижение				
		2018 г.			2019 г.			2020 г.				
		план	факт	% выпол-нения	план	факт	% выпол-нения	план	факт	% выпол-нения		
	Информация о финансировании муниципальных программ											
1	Муниципальная программа Тазовского района «Безопасный регион»	55 625,8	55 124,2	99,1	111 430,8	107 716,9	96,7	93 820,0	88 891,0	94,7	161	
1.1	Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Тазовского района»	893,0	893,0	100,0	930,0	927,9	99,8	1 429,0	1 429,0	100,0	160	
2	Муниципальная программа Тазовского района «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район»	559 366,7	435 370,7	77,8	569 445,8	477 674,9	83,9	262 375,0	242 304,0	92,4	56	
2.1	Подпрограмма «Обеспечение дорожной деятельности в сфере дорожного хозяйства»	483 329,7	359 386,1	74,4	451 738,9	391 096,3	86,6	171 396,0	170 496,0	99,5	47	
2.2	Подпрограмма «Воздушный и автомобильный транспорт»	64 515,0	64 462,7	99,9	102 261,1	81 922,6	80,1	65 194,0	65 194,0	100,0	101	

<sup>1</sup> Источники:

1. Оценка эффективности реализации муниципальных программ Тазовского района за 2018 год.
2. Оценка эффективности реализации муниципальных программ Тазовского района за 2019 год.
3. Оценка эффективности реализации муниципальных программ Тазовского района за 2020 год.

№ ОП	Наименование программы, мероприятий	Объем финансирования, тыс. руб.												Темп роста/спадение 2020/2018 гг., %
		2018 г.				2019 г.				2020 г.				
		план	факт	% выпол-нения	план	факт	% выпол-нения	план	факт	% выпол-нения	план	факт	% выпол-нения	
2.3	Подпрограмма «Ложный фонд»	5 155,0	5 155,0	100,0	10 789,7	0,0	0,0	20 966,0	1 795,0	8,6	35			
	Итого по муниципальным программам в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры	553 892,7	429 896,7	77,6	565 719,8	473 946,8	83,8	258 985,0	238 914,0	92,3	56			
	Итого по муниципальным программам	7 519 056,94	7 178 031,62	95,5	8 257 001,47	901 342,5	95,7	8 139 625,07	859 407,0	96,6	109			
	доля, %	7,4	6,0		6,9	6,0	3,2	3,0						

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального округа Тазовский район

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район сформирован с учетом и на основании следующих основных документов:

- Генеральный план муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2;
- Прогноз социально-экономического развития муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2021 – 2023 годы;
- Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 – 2040 гг.;
- Схема теплоснабжения муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 – 2040 гг.;
- Схема водоснабжения и водоотведения муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 – 2040 гг.

При формировании прогноза социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район приняты следующие положения:

- при наличии показателя в прогнозе социально-экономического развития муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2021 – 2023 гг.:
- факт 2020 г., оценка 2021 г., прогноз 2022 – 2023 гг. – приняты по среднесрочному прогнозу;
- 2040 г. – в соответствии с целевыми показателями в документах долгосрочного территориального и стратегического планирования;
- при отсутствии показателя в прогнозе социально-экономического развития муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2021 – 2023 гг.:
- факт 2020 г., оценка 2021 г., прогноз 2022 – 2023 гг. – в соответствии с муниципальными программами и иными документами местного уровня;
- 2040 г. – с учетом целевых ориентиров регионального и федерального уровня;
- корректировка прогнозных показателей с учетом существующей социально-экономической ситуации.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район содержит 2 сценария развития округа:

- сценарий 1 – оптимистический;
- сценарий 2 – пессимистический.

**Сценарий 1 (оптимистический)** предполагает рост численности постоянно проживающего населения при улучшении условий проживания, активное социально-экономическое развитие, активное развитие транспортной инфраструктуры. Принят на основании полного выполнения Генерального плана муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2.

**Сценарий 2 (пессимистический)** предполагает сохранение численности населения на уровне 2021 г., отсутствие увеличения численности населения, активной жилой застройки и ввода новых объектов социально-бытового назначения, предусмотренных документами территориального планирования муниципального округа Тазовский район. Принят на

основании частичного выполнения Генерального плана муниципального округа Тазовский район.

#### **Численность населения**

Для сценария 1 (оптимистический) численность населения принята в соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район – 18,8 тыс. чел. к 2040 г.

По сценарию 2 (пессимистический) численность населения сохраняется на уровне 2021 г. и принята в соответствии с 2 вариантом Схемы водоснабжения и водоотведения – 17,8 тыс. чел. к 2040 г.

#### **Жилищный фонд**

Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2, предусматриваются следующие основные положения о территориальном планировании в части освоения и развития территории:

- снос жилищного фонда с высоким процентом износа;
  - повышение уровня жилищной обеспеченности населения;
  - строительство нового жилищного фонда различных типов для удовлетворения потребностей различных слоев населения;
  - обеспечение жилищного фонда полным набором инженерного оборудования.
- Прогноз развития застройки (жилищного фонда, бюджетных организаций, объектов общественного и коммерческого назначения) сформирован на основании документов территориального планирования (Генеральный план, положение о территориальном планировании, проекты планировок и межевания) с учетом фактического развития территории.

Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2, предусматривается следующее **территориальное развитие населенных пунктов**:

- п. Тазовский
- Развитие жилой застройки планируется за счет уплотнения кварталов существующей застройки: строительство новых жилых домов на месте ветхих и аварийных жилых домов, строительство новых жилых домов на незастроенных территориях в структуре сложившейся застройки. Развитие зон малоэтажной и индивидуальной жилой застройки предусмотрено в направлении ул. Маргулова, с западной стороны ул. Калинина, на юге и юго-западе населенного пункта. В границах ул. Дорожная и геофизиков предусмотрена регенерация жилой застройки.

Развитие зоны общественно-деловой застройки планируется за счет усиления функций общественного центра по улицам Калинина, Северная, Пушкина и насыщения объектами культурно-досугового, учебно-образовательного и спортивного назначения. По ул. Северной запланировано строительство объектов здравоохранения. В районе мкр. Маргулова предусмотрено размещение спортивного комплекса с бассейном и хоккейным кортом. В квартале малоэтажной жилой застройки, на юге поселка предусмотрено строительство дошкольной образовательной организации. Зона рекреационного назначения предусмотрена в кварталах сложившейся застройки, вдоль набережной р. Таз. На юге, за границами населенного пункта, зоны рекреационного назначения запланированы под создание туристической базы с элементами этнической направленности и создание парусного клуба на берегу озера.

- с. Антипаюта

Основным направлением территориального развития является формирование жилых зон в западной и восточной части с. Антипаюта, а также эффективное использование застроенных жилых кварталов за счет сноса ветхого фонда и строительства современных жилых домов. Предлагается упорядочение существующих общественных зон и формирование новых по ул. Юбилейная, в северо-западной части села. Запланировано размещение объектов культурно-досугового назначения, объекты общего, дополнительного образования и объектов

спортивного назначения. В восточной части села по ул. Буровиков предлагается зона общественно-деловой застройки под размещение спортивного объекта. На севере населенного пункта запланирована зона общественно-деловой застройки для размещения пожарного депо модульного типа.

- с. Газ-Сале

Решениями генерального плана предлагается регенерация существующей жилой застройки за счет сноса ветхого жилья и строительство новых благоустроенных малоэтажных жилых домов. В северной части населенного пункта, в соответствии с утвержденным проектом планировки, сформирован квартал индивидуальной жилой застройки с размещением многофункционального культурного комплекса. Генеральным планом предусмотрено усиление и насыщение зоны общественного центра вдоль ул. Русская, пересечение ул. Ленина и ул. Геофизиков, где запланированы к размещению объекты обслуживания населения (Дом творчества). По ул. Воробьева предусмотрено размещение общественной-деловой застройки под размещение объектов спортивного назначения. Запланировано строительство детских площадок по ул. Калинина и на замыкании ул. Ленина. На юго-востоке села генеральным планом предусмотрена рекреационная зона и лыжная база.

- с. Гыда

Генеральным планом предусмотрено формирование новых кварталов малоэтажной жилой застройки в южной части населенного пункта, кварталы индивидуальной жилой застройки предлагается разместить в южной и восточной части села.

Генеральным планом предлагается строительство двух спальных корпусов при школе интернате и дошкольной образовательной организации в мкр. Школьный. По ул. Полярная предложена к размещению дошкольная образовательная организация. В районе планируемого жилого квартала индивидуальной жилой застройки предложено формирование общественно-деловой зоны для строительства участковой больницы. Предусмотрен снос ветхого здания клуба по ул. Советская, а на его месте строительство нового клуба с размещением в нем общедоступной, детско-юношеской библиотек и музея.

Генеральным планом предусмотрено формирование зоны рекреационного назначения в южной части населенного пункта вблизи новых кварталов малоэтажной жилой застройки по ул. Е. Катаевой. На данной территории предложено размещение лыжной базы, мини-спортивного комплекса и спортивной площадки. Также в южной части, в районе существующего квартала жилой застройки, предложено помещения для физкультурно-оздоровительных занятий.

- с. Находка

Решениями генерального плана развитие зон индивидуальной жилой застройки предложено в западной и северо-западной части населенного пункта вдоль основных улиц. Размещение квартала малоэтажной жилой застройки предложено в центральной части населенного пункта на берегу озера.

В генеральном плане предусмотрено усиление и насыщение зоны общественного центра вдоль главных улиц, где запланированы к размещению общеобразовательная организация, дошкольная образовательная организация, детско-юношеская спортивная школа и дом детского творчества. В южной части села, между действующим объектом здравоохранения и пожарной частью, предложено строительство клуба, с размещением музея и библиотеки. Существующий клуб предложен к ликвидации.

Напротив Находкинской школы-интерната начального общего образования генеральным планом предложено формирование зоны рекреационного назначения под размещение лыжной базы, спортивной площадки и помещения для физкультурно-оздоровительных занятий. Также решениями генерального плана предложено установить зону рекреационного назначения вокруг озера, расположенного в центре села, и на прибрежных территориях Тазовской губы.

- д. Тибей-Сале, д. Тадебя-Яха, д. Матюй-Сале, д. Юрибей

Решениями генерального плана развитие населенных пунктов не планируется.

Для сценария 1 (оптимистический) прирост жилищного фонда принят в соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, а также на основании Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, Схемы теплоснабжения, 1 варианту Схемы водоснабжения и водоотведения муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 – 2040 гг. Общая площадь жилищного фонда муниципального округа Тазовский район к 2040 г. составит 402,9 тыс. м<sup>2</sup>, ввод жилья за период 2022 – 2040 гг. прогнозируется на уровне 220,5 тыс. м<sup>2</sup>, снос – 89,1 тыс. м<sup>2</sup>. Показатель средней жилищной обеспеченности на территории муниципального округа планируется в размере 21,4 м<sup>2</sup>/чел.

Для сценария 2 (пессимистический) площадь жилищного фонда принята по 2 варианту Схемы водоснабжения и водоотведения муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 – 2040 гг.

**2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального округа Тазовский район, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа Тазовский район**

#### **Железнодорожный транспорт**

В связи с отсутствием железнодорожной сети на территории муниципального округа Тазовский район прогноз основных показателей не формируется.

#### **Воздушный транспорт**

В сфере воздушного транспорта спрогнозированы показатели объемов авиaperевозок по местным воздушным линиям.

Пассажиroборот планируется в соответствии с изменением среднегодовой численности населения муниципального округа Тазовский район по прогнозу социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район (раздел 2.1 Программы).

#### **Водный транспорт**

В связи с отсутствием исходных данных об объемах перевозок грузов водным транспортом на территории муниципального округа Тазовский район прогноз основных показателей не формируется.

#### **Автомобильный транспорт**

В связи с отсутствием исходных данных о работе грузового автомобильного транспорта организаций всех видов деятельности на территории муниципального округа Тазовский район прогноз основных показателей не формируется.

Пассажиroборот планируется в соответствии с изменением среднегодовой численности населения муниципального округа Тазовский район по прогнозу социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район (раздел 2.1 Программы).

Прогноз транспортного спроса муниципального округа Тазовский район, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа Тазовский район, представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (табл. 16).

**2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной инфраструктуры железнодорожного, воздушного и водного транспорта осуществляется в соответствии с федеральным законодательством и нормативными документами организациями, являющихся собственниками и/или осуществляющими эксплуатацию объектов. В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» к вопросам местного значения муниципального района в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного, воздушного и водного транспорта не относятся.

В связи с этим прогноз развития транспортной инфраструктуры по железнодорожному, воздушному и водному транспорту не формируется.

#### **Обеспеченность парковочными местами**

В связи с отсутствием данных о фактическом числе мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок) прогноз уровня обеспеченности парковочными местами не формируется.

На основании численности населения, принятой в Программе, уровня обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями (п. 2.5 настоящей Программы) и требований градостроительного проектирования, нормативное число мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок) к 2040 г. по сценарию 1 ожидается в размере 4 611 машино-мест, по сценарию 2 – 3 629 машино-мест.

#### **Общественный транспорт**

В качестве показателей прогноза по развитию инфраструктуры общественного транспорта принят показатель протяженности маршрутной сети района. На период до 2040 г. протяженность маршрутной сети принята неизменной.

#### **Велосипедное передвижение населения**

В рамках Программы к 2040 г. строительство велодорожек на территории муниципального округа Тазовский район не предусмотрено. Движение велосипедистов предполагается осуществлять по дорогам общего пользования в соответствии с требованиями ПДД.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (табл. 16).

#### **2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального округа Тазовский район**

В качестве показателей развития дорожной сети приняты следующие показатели, характеризующие как развитие сети, так и ее состояние:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

На период до 2025 г. значение прогнозных показателей принято по целевым показателям муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район» на 2014 – 2025 гг. На период с 2026 по 2040 гг. значения показателей развития дорожной сети приняты в соответствии с перечнем мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

К 2040 г. планируется увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%.

Прогноз развития дорожной сети поселений муниципального округа Тазовский район представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (табл. 16).

## 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 31.01.2018 № 69-п, расчетное число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения установлено в размере 260 ед. на 1000 чел. населения к 2030 г. В связи с тем, что фактический показатель уровня автомобилизации (на основании статистических и демографических данных) на момент разработки составил 288 ед. на 1000 чел. населения, прогнозное значение уровня автомобилизации в 2040 г. принято в соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район в размере 350 легковых автомобилей на 1000 человек населения.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (табл. 16).

## 2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения включает прогноз числа зарегистрированных ДТП, прогноз числа погибших в результате ДТП, уровень смертности от дорожно-транспортных происшествий, показатель транспортного риска.

Число зарегистрированных ДТП спрогнозировано в соответствии с увеличением численности населения и уровня автомобилизации, но учтено снижение темпов роста за счет реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального округа Тазовский район. По сценарию 1 к 2040 г. ожидается снижение аварийности на 34 %; по сценарию 2 ожидается снижение аварийности на 30 %.

Число погибших в ДТП к 2040 г. по обоим сценариям должно снизиться до 1 чел.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (табл. 16).

## 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В качестве показателя оценки негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения принят объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта (ЯИАО в целом).

Изменение показателя на период до 2040 г. рассчитано в соответствии с увеличением численности населения и уровня автомобилизации, но учтено сокращение негативного воздействия транспорта на окружающую среду за счет замены транспортных средств на повышение технического уровня транспортных средств, в т.ч. по показателям экологичности, повышения доли использования экологически чистых видов топлива.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (табл. 16).

Прогноз основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального образования Тазовский район

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Сценарий развития	1 этап (2022 - 2026 гг.)				2 этап (2027 - 2031 гг.)	3 этап (2032 - 2036 гг.)	4 этап (2037 - 2040 гг.)		
				2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.				2026 г.	
1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район			17 875	17 877	17 923	17 975	18 072	18 126	18 384	18 627	18 821
1.1	Численность населения на начало года	чел.	сценарий 1	17 825	17 825	17 825	17 825	17 825	17 825	17 825	17 825	17 825
			сценарий 2	17 825	17 825	17 825	17 825	17 825	17 825	17 825	17 825	17 825
1.2	Площадь жилищного фонда, всего	тыс. м <sup>2</sup>	сценарий 1	271,5	288,4	291,1	298,0	306,2	322,6	347,2	364,2	402,9
			сценарий 2	264,2	264,2	264,2	264,2	264,2	264,2	264,2	264,2	264,2
1.3	Общая площадь жилых помещений, приходящая в среднем на одного жителя, - всего	м <sup>2</sup> /чел.	сценарий 1	15,2	16,1	16,2	16,6	16,9	17,8	18,9	19,6	21,4
			сценарий 2	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8
2	Прогноз транспортного спроса муниципального округа Тазовский район, объемов и характера перевозимых пассажиров и грузов по видам транспорта, выполняемых на территории муниципального округа Тазовский район											
2.1	Воздушный транспорт											
2.1.1	Количество перевезенных пассажиров по местным воздушным линиям	тыс. чел.	сценарий 1	10,4	10,5	10,5	10,6	10,6	10,6	10,8	10,9	11,0
			сценарий 2	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
2.1.2	Объем перевозок грузов и багажа	т	сценарий 1	64,7	64,9	65,0	65,2	65,6	65,8	66,7	67,6	68,3
			сценарий 2	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
2.2	Автомобильный транспорт											
2.2.1	Количество перевезенных пассажиров на пригородных маршрутных пассажирских перевозках	тыс. чел.	сценарий 1	34,2	34,3	34,4	34,5	34,7	34,8	35,3	35,7	36,1
			сценарий 2	34,2	34,2	34,2	34,2	34,2	34,2	34,2	34,2	34,2
2.2.2	Выполнено рейсов на пригородных маршрутах	ед.	сценарий 1	1 125	1 128	1 131	1 135	1 141	1 144	1 161	1 176	1 188
			сценарий 2	1 125	1 125	1 125	1 125	1 125	1 125	1 125	1 125	1 125

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Сценарий развития	1 этап (2022 - 2026 гг.)					2 этап (2027 - 2031 гг.)	3 этап (2032 - 2036 гг.)	4 этап (2037 - 2040 гг.)
				2021 г.							
				2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.			
3.4	Протяженность маршрутной сети с. Алпшата	км	сценарий 2	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	
3.4.1	Велосипедное передвижение населения	км	сценарий 1 сценарий 2	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
4	Прогноз развития дорожной сети муниципального округа Тазовский район										
4.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	сценарий 1 сценарий 2	69,97 69,97	73,85 69,97	77,73 69,97	81,61 69,97	85,49 69,97	104,89 69,97	124,29 69,97	
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	%	сценарий 1 сценарий 2	57,3 57,3	57,3 57,3	59,7 59,7	61,9 61,9	64,2 64,2	66,4 66,4	68,9 68,9	
4.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	сценарий 1 сценарий 2	35,01 35,01	35,01 35,01	19 19	17,9 16,9	15,8 10,6	10,6 5,3	0 0	
5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения										
5.1	Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения	ед./1000 чел.	сценарий 1 сценарий 2	291 291	294 291	297 291	300 291	303 291	322 291	338 291	
6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения										
6.1	Число зарегистрированных ДТП	ед.	сценарий 1	127	125	122	119	117	114	102	

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Сценарий развития	1 этап (2022 - 2026 гг.)					2 этап (2027 - 2031 гг.)	3 этап (2032 - 2036 гг.)	4 этап (2037 - 2040 гг.)
				2021 г.							
				2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.			
2.2.3	Количество перевезенных пассажиров в поселениях района	тыс. чел.	сценарий 1 сценарий 2	449,9 449,9	451,3 449,9	453,8 449,9	456,3 449,9	457,7 449,9	464,2 449,9	475,8 449,9	
3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта										
3.1	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)	%	сценарий 1	48,99	48,57	48,6	48,98	48,98	48,98	48,99	
3.2	Автомобильный транспорт										
3.2.1	Нормативное число мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок)	мест	сценарий 1 сценарий 2	3 629 3 629	3 678 3 629	3 727 3 629	3 837 3 629	3 888 3 629	4 143 3 629	4 611 3 629	
3.3	Общественный транспорт										
3.3.1	Протяженность маршрутной сети на городских маршрутах и в поселениях района	км	сценарий 1 сценарий 2	130,91 130,91	130,91 130,91	130,91 130,91	130,91 130,91	130,91 130,91	130,91 130,91	130,91 130,91	
3.3.2	Протяженность маршрутной сети п. Тазовский - с. Газ-Сале	км	сценарий 1 сценарий 2	78,8 78,8	78,8 78,8	78,8 78,8	78,8 78,8	78,8 78,8	78,8 78,8	78,8 78,8	
3.3.3	Протяженность маршрутной сети п. Тазовский	км	сценарий 1 сценарий 2	44,06 44,06	44,06 44,06	44,06 44,06	44,06 44,06	44,06 44,06	44,06 44,06	44,06 44,06	
3.3.4	Протяженность маршрутной сети с. Газ-Сале	км	сценарий 1 сценарий 2	5,45 2,6	5,45 2,6	5,45 2,6	5,45 2,6	5,45 2,6	5,45 2,6	5,45 2,6	
3.3.5		км	сценарий 1	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Сценарии развития	2021 г.	I этап (2022 - 2026 гг.)								2 этап (2027 - 2031 гг.)		3 этап (2032 - 2036 гг.)		4 этап (2037 - 2040 гг.)					
					2022 г.		2023 г.		2024 г.		2025 г.		2026 г.		2027 г.		2028 г.		2029 г.		2030 г.	
					Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз	Прогноз
6.2	Потгибю в результате ДТП	ед.	сценарий 1 сценарий 2	127 4	125 3	122 3	120 3	117 2	115 2	104 2	94 1	87 1										
6.3	Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1 тыс. транспортных средств)	чел./1 тыс. ТС	сценарий 1	0,8	0,6	0,6	0,6	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2										
6.4	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	чел./100 тыс. чел.	сценарий 1 сценарий 2	22,44 22,44	16,78 16,83	16,74 16,83	16,69 16,83	11,07 11,22	11,03 11,22	10,88 11,22	5,37 5,61	5,31 5,61										
7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения		сценарий 1	22,24	22,14	22,04	21,94	21,83	21,72	21,17	20,58	20,08										
7.1	Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта (ЯНАО в целом)	тыс. т	сценарий 2	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24										

### 3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта должны осуществляться с учетом:

- результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры;
- оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры;

- сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями.

За базовые показатели могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы (без учета реализации предлагаемых в рамках Программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

Формирование вариантов развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта осуществлено методом экспертного прогнозирования на основании анализа ретроспективной информации, с учетом внутренних и внешних факторов, а также результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры.

Сценарные варианты развития транспортной инфраструктуры Тазовского района разработаны на основании прогноза социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район, прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения на территории Тазовского района, развития транспортной инфраструктуры в двух вариантах – оптимистическом и пессимистическом.

Краткое описание принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район представлено в табл. 17.

Сравнительный анализ принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район по основным мероприятиям по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлен в табл. 18.

Укрупненная оценка изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район представлена в табл. 19.

Предварительный объем финансирования мероприятий Программы, по которым проведена оценка стоимости реализации, по оптимистическому варианту в 1,8 раза превышает объем финансирования по пессимистическому варианту.

На основе сопоставления сценарных вариантов в качестве целевого сценария развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район принят сценарий 1 (оптимистический), т.к. данный сценарий соответствует целям и задачам Программы, характеризуется более реалистичными условиями реализации, но при этом позволит обеспечить в необходимом объеме развитие транспортной инфраструктуры и удовлетворить потребность на транспортные услуги, повысить качество, доступность и безопасность транспортного обслуживания.

Таблица 17

№ п/п	Наименование	Сценарии развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район	
		оптимистический вариант	пессимистический вариант
1	Краткое описание	Активное социально-экономическое развитие, комплексный подход и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры. Транспорт развивается опережающими темпами и рассматривается как активный фактор экономического роста и повышения конкурентоспособности муниципального округа Тазовский район. Принят на основании полного выполнения Генерального плана муниципального округа Тазовский район и Схемы территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 09.01.2020 № 2-П	Сохранение сложившихся за последнее время тенденций социально-экономического развития, в т.ч. в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры. Транспорт развивается в соответствии с текущими потребностями жителей района и субъектов экономической деятельности. Принят на основании частичного выполнения Генерального плана муниципального округа Тазовский район.
2		Осуществление мероприятий	
2.1	Железнодорожный транспорт	Развитие железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии со Стратегией развития холдинга «РЖД» на период до 2030 г. и долгосрочными прогнозными документами федерального уровня, государственными стратегиями, программами и концепциями (Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., Прогноз СЭР России до 2030 г., Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте и др.).	
2.2	Воздушный транспорт	Развитие воздушного транспорта осуществляется в соответствии со Схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, Схемой территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 09.01.2020 № 2-П, Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2.	
2.3	Водный транспорт	Развитие водного транспорта осуществляется в соответствии со Схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта	Сохранение существующей инфраструктуры водного транспорта для грузовых перевозок.

№ п/п	Наименование	Сценарии развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район	
		оптимистический вариант	пессимистический вариант
2.4	Автомобильный транспорт	(железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2. В первую очередь предусматриваются работы по содержанию и эксплуатации дорог - поддержание автомобильных дорог местного значения в состоянии, обеспечивающем безопасное движение транспорта (ремонт и капитальный ремонт проезжей части улиц и пешеходных зон, содержание и озеленение магистральных улиц). Предусматривается комплексное развитие транспортной инфраструктуры района с формированием развитой улично-дорожной сети населенных пунктов, удобной системы пассажирского транспорта общего пользования, что позволит обеспечить повышение надежности, качества и безопасности функционирования общественного транспорта. В рамках сценария предусмотрена реализация мероприятий из Генерального плана муниципального округа, федеральных, окружных и муниципальных программ.	Развитие дорожной сети планируется в соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2. Предусмотрен узкий перечень приоритетных мероприятий развития, ориентированных на решение первоочередных проблем в условиях жестких бюджетных ограничений.

Таблица 18  
Сравнительный анализ приоритетных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район по основным мероприятиям по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение объекта	сценарий 1 - оптимистический	сценарий 2 - пессимистический
1	Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
1.1	Развитие железнодорожного транспорта			
1.1.1	Строительство железнодорожного транспорта протяженностью 49 км	Краснохальтурский, Тазовский района	+	+
1.2	Развитие воздушного транспорта			
1.2.1	Реконструкция и техническое перевооружение комплексов средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов	с. Пыда	+	+
1.2.2	Строительство посадочной площадки	д. Тибей-Сале	+	+
1.2.3	Строительство посадочной площадки	д. Матой-Сале	+	+
1.2.4	Строительство посадочной площадки	д. Талды-Яла	+	+
1.2.5	Строительство посадочной площадки	д. Юрибей	+	+
1.2.6	Строительство посадочной площадки	д. Юрибей	+	+
1.2.7	Реконструкция аэродрома: перенос вертодрома с земельного участка (89-96-010107-9) на свободные от застройки территории в северной части поселения	п. Тазовский	+	+
1.2.8	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом (Порядок предоставления, рассмотрения и осуществления контроля за целевым использованием субсидий на бюджет муниципального образования Тазовский район органами воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах муниципального образования Тазовский район, утв. постановлением администрации Тазовского района от 14.11.2017 № 131/9)	Тазовский район	+	+
1.3	Развитие водного транспорта			
1.3.1	Строительство морского терминала сжиженного природного газа и стационарного газозаправочного кода	Тазовский район	+	+
1.3.2	Строительство мест стоянки маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов	с. Газ-Сале	+	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение объекта	сценарий 1 - оптимистический	сценарий 2 - пессимистический
1.4	Развитие автомобильного транспорта			
1.4.1	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению протяженности дорог и (или) их участков			
1.4.1.1	Реализация мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Тазовского района	Тазовский район	+	+
1.4.1.2	Установка дорожных знаков или модернизация технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД) и элементов дорожной инфраструктуры на улицах населенных пунктов (и т.д.)	Тазовский район	+	-
1.4.1.3	Организация освещения на улицах населенных пунктов	Тазовский район	+	-
1.4.2	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения			
1.4.2.1	Замена транспортных средств пассажирского транспорта на повышение технического уровня транспортных средств, в т.ч. по показателям экологичности, повышению доли использования экологически чистых видов топлива	Тазовский район	+	-
1.4.2.2	Стимулирование миграции населения к совершенствованию и реставрации двигателей автомобилей с выбором оптимальных в санитарно-экологическом составе горючей смеси и режима зажигания	Тазовский район	+	-
1.4.3	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	Тазовский район	+	-
1.4.3.1	Проведение комплексных обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения	Тазовский район	+	+
1.4.3.2	Ежемесячное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Тазовский район	+	+
2	Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов			
2.1	Строительство двух остановочных пунктов	п. Тазовский	+	+
2.2	Обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта теплыми павильонами ожидания транспорта, оборудованными информационными табло с расписанием	Тазовский район	+	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение объекта	сценарий 1 - оптимистический	сценарий 2 - пессимистический
2.3	Замена подвижного состава на транспортные средства большей вместимости (низкопольные), в т.ч. приспособленные для перевозки маломобильных групп населения, на основных пассажирообразующих направлениях	Тазовский район	+	-
2.4	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (Порядок предоставления, расхождения и осуществления контроля за целевым использованием субсидий из бюджета муниципального образования Тазовский район организации автомобильного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения между поселениями в границах муниципального образования Тазовский район, утв. постановлением администрации Тазовского района от 15.11.2017 № 1323)	Тазовский район	+	+
3	Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства			
3.1	Строительство гаражей индивидуального транспорта постоянного пользования	п. Тазовский	+	-
3.2	Строительство гаражей индивидуального транспорта постоянного пользования	с. Газ-Сале	+	-
3.3	Строительство АЭС мощностью трех тепловыделительных колонн	с. Находка	+	-
3.4	Строительство АЭС мощностью 3 поста	с. Находка	+	-
3.5	Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения	Тазовский район	+	+
4	Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения			
4.1	Строительство тротуаров	Тазовский район	+	+
5	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			
5.1	Обновление автопарка дорожной и коммунальной техники	Тазовский район	+	+
6	Развитие сети дорог			
6.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования районного значения и ремонт дорог	п. Тазовский - с. Газ-Сале	+	+
6.1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Тазовский район	+	+
6.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения			

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение объекта	сценарий 1 - оптимистический	сценарий 2 - пессимистический
6.1.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования районного значения	п. Тазовский - с. Газ-Сале	+	+
6.1.4	Ремонт автомобильных дорог общего пользования районного значения	Тазовский район	+	+
6.2	Проектирование, строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения			
6.2.1	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Коротчино - Тазовский, IV категории, протяженностью 161,6 км	в границах Тазовского района	+	+
6.2.2	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения, IV категории, протяженностью 735,3 км	в границах Тазовского района	+	+
6.2.3	Реконструкция улиц в жилой застройке основных п. Тазовский	п. Тазовский	+	-
6.2.4	Строительство улиц в жилой застройке основных п. Тазовский	п. Тазовский	+	+
6.2.5	Реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (перулок)	п. Тазовский	+	-
6.2.6	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (перулок)	п. Тазовский	+	+
6.2.7	Реконструкция проездов	п. Тазовский	+	+
6.2.8	Строительство проездов	п. Тазовский	+	+
6.2.9	Реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (перулок)	с. Алгашага	+	+
6.2.10	Реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (перулок)	с. Алгашага	+	+
6.2.11	Строительство проездов	с. Алгашага	+	+
6.2.12	Реконструкция главной улицы	с. Газ-Сале	+	+
6.2.13	Реконструкция улиц в жилой застройке основных	с. Газ-Сале	+	+
6.2.14	Строительство улиц в жилой застройке основных	с. Газ-Сале	+	+
6.2.15	Реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (перулок)	с. Газ-Сале	+	+
6.2.16	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (перулок)	с. Газ-Сале	+	+
6.2.17	Строительство проездов	с. Газ-Сале	+	+
6.2.18	Реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (перулок)	с. Гада	+	+
6.2.19	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (перулок)	с. Гада	+	+
6.2.20	Строительство проездов	с. Гада	+	+
6.2.21	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (перулок)	с. Находка	+	+
6.2.22	Строительство проездов	с. Находка	+	+
6.2.23	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (перулок)	д. Тибей-Сале	+	+

Таблица 19  
Углубленная оценка изменения транспортного спроса и установленная целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры приращиваемых вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Таовский район

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Базовое значение показателя (2020 г.)	Значение показателя на 2040 г.		Темп роста/ снижение 2040/2020 гг., %	
				сценарий 1 - оптимистический	сценарий 2 - пессимистический	сценарий 1 - оптимистический	сценарий 2 - пессимистический
1	Процесс социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Таовский район			18 821	17 825	107	102
1.1	Численность населения на начало года	чел.	17 549	402,9	258,2	156	100
1.2	Площадь жилищного фонда, всего	тыс. м <sup>2</sup>	264,2				
1.3	Общая площадь жилых помещений, приходящая в среднем на одного жителя, - всего	м <sup>2</sup> /чел.	14,8	21,4	14,5	125	100
2	Прогноз транспортного спроса муниципального округа Таовский район, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, выходящих на территорию муниципального округа Таовский район						
2.1	Воздушный транспорт						
2.1.1	Количество перевезенных пассажиров по местным воздушным линиям	тыс. чел.	9,2	11,0	10,4	119	115
2.1.2	Объем перевозок грузов и багажа	т	64,4	68,3	64,7	106	100
2.2	Автомобильный транспорт						
2.2.1	Количество перевезенных пассажиров на пригородных маршрутных пассажирских перевозках	тыс. чел.	23,1	36,1	34,2	156	148
2.2.2	Выполнено рейсов на пригородных маршрутах	ед.	1 189	1 188	1 125	100	95
2.2.3	Количество перевезенных пассажиров в поселениях района	тыс. чел.	437,3	475,8	449,9	109	103
3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта						
3.1	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей	%	49,02	49,0	48,99	-	0

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Базовое значение показателя (2020 г.)	Значение показателя на 2040 г.		Темп роста/ снижение 2040/2020 гг., %	
				сценарий 1 - оптимистический	сценарий 2 - пессимистический	сценарий 1 - оптимистический	сценарий 2 - пессимистический
3.2	численности населения городского округа (муниципального района)						
3.2.1	Автомобильный транспорт						
3.2.1	Нормативное число мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок)	машинно-мест	3 534	4 611	3 629	130	103
3.3	Общественный транспорт						
3.3.1	Протяженность маршрутной сети на пригородных маршрутах и в поселениях района	км	130,91	130,91	130,91	100	100
3.3.2	Протяженность маршрутной сети п. Таовский - с. Газ-Сале	км	78,8	78,8	78,8	100	100
3.3.3	Протяженность маршрутной сети п. Таовский	км	44,06	44,06	44,06	100	100
3.3.4	Протяженность маршрутной сети с. Газ-Сале	км	5,45	5,45	5,45	100	100
3.3.5	Протяженность маршрутной сети с. Агтавата	км	2,6	2,6	2,6	100	100
3.4	Воспеленное население населения	км	0	0	0	-	-
3.4.1	Протяженность дорог поселений	км	0	0	0	-	-
4	Прогноз развития дорожной сети муниципального округа Таовский район						
4.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	69,97	139,81	69,97	200	100
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердыми покрытиями	%	57,3	100	100,0	200	100
4.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	35,01	0	0	100	0

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Базовое значение показателя (2020 г.)	Значение показателя на 2040 г.		Темп роста/снижение 2040/2020 гг., %	
				связанной 1 - региональный	связанной 2 - федеральный	связанной 1 - региональный	связанной 2 - федеральный
5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения						
5.1	Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения	ед./1000 чел.	288	350	291	122	101
6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения						
6.1	Число зарегистрированных ДТП	ед.	124	82	87	66	70
6.2	Потгибло в результате ДТП	ед.	0	1	1	-	-
6.3	Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1 тыс. транспортных средств)	чел./1 тыс. ТС	0,0	0,2	0,2	-	-
6.4	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	чел./100 тыс. чел.	0,0	5,31	5,61	-	-
7	Прогноз вклада воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения						
7.1	Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта (БНАО в целом)	тыс. т	22,00	20,08	22,24	91	101
8	Объем финансирования мероприятий Программы						
8.1	Предварительный объем финансирования мероприятий, по которым проведена оценка стоимости реализации	млн руб.	-	6 774,51	3 721,12	182	182

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры разработан с учетом Генерального плана муниципального округа Тазовский район, а также развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Программа содержит график выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Полный перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с указанием технико-экономических параметров объектов транспорта, сроков реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлен в Прил. 1.

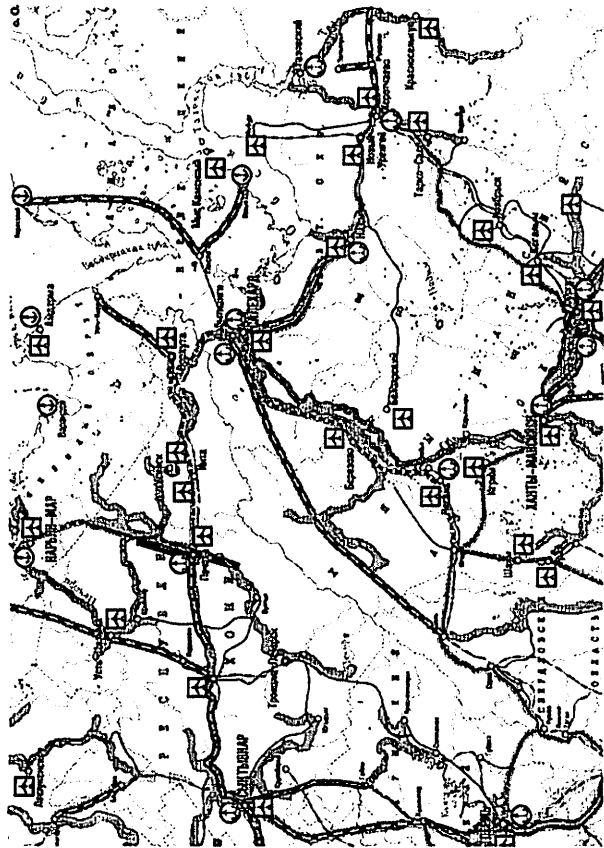
#### 4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Объекты железнодорожного, воздушного и водного транспорта не относятся к объектам транспортной инфраструктуры местного значения, но так как они расположены на территории муниципального округа, мероприятия по их развитию не могут не отразиться на показателях транспортного спроса и параметрах дорожного движения автомобильного транспорта.

##### Железнодорожный транспорт

Развитие железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии со Стратегией развития холдинга «РЖД» на период до 2030 г. и долгосрочными прогнозными документами федерального уровня, государственными стратегиями, программами и концепциями (Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., Прогноз СЭР России до 2030 г., Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте и др.).

В соответствии со Схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в области федерального транспорта на территории муниципального округа предусмотрено строительство железнодорожной линии Русское – Заполярное протяженностью 49 км (рис. 9).



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

<b>ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ</b>	<b>АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ</b>
Дальневосточная	Общественные автомобильные
Морские железнодорожные	Особые территориальные
Перевозные железнодорожные	Дорожные
Полученное государственное	Сельскохозяйственные
Полученное государственное	Сельскохозяйственные
на территории	Сельскохозяйственные
Строительные	Сельскохозяйственные
Строительные	Сельскохозяйственные
Строительные ВСМ	Сельскохозяйственные
	Сельскохозяйственные
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ УЗЛЫ</b>	
Крупнейшие	
Прочие	

Рисунок 9. Карта размещения железнодорожной линии Русское - Заполярное

**Воздушный транспорт**

В соответствии со Схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в области федерального транспорта на территории муниципального округа предусмотрено реконструкция и техническое перевооружение комплексов средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов (с. Гыда).

В соответствии со Схемой территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 09.01.2020 № 2-П, на территории муниципального округа в сфере воздушного транспорта предусмотрено строительство площадок для организации перевозки

пассажиров на межселенной территории в д. Тибей-Сале, д. Матой-Сале, д. Тадебя-Яка, д. Юрибей.

В соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район планируется реконструкция вертодрома в п. Тазовский: перенос вертодрома с земельного участка (89-06:010102-9) на свободные от застройки территории в северной части поселения. Также предусмотрено строительство зданий аэровокзала в п. Тазовский, с. Газ-Сале, с. Находка, с. Ангиаюта, с. Гыда.

Существующие объекты воздушного транспорта, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

**Водный транспорт**

В соответствии со Схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в области федерального транспорта на территории муниципального округа предусмотрено строительство морского терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата.

В соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район планируется строительство мест стоянки маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов в с. Газ-Сале.

Существующие объекты водного транспорта на территории муниципального округа сохраняются.

**Автомобильный транспорт**

Схемой территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 09.01.2020 № 2-П, на территории муниципального округа предусматривается реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Коротчаево - Тазовский, IV категории, протяженностью в границах муниципального образования 161,6 км.

В соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район планируется строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения, IV категории, протяженностью в границах Тазовского района 735,3 км (рис. 10).

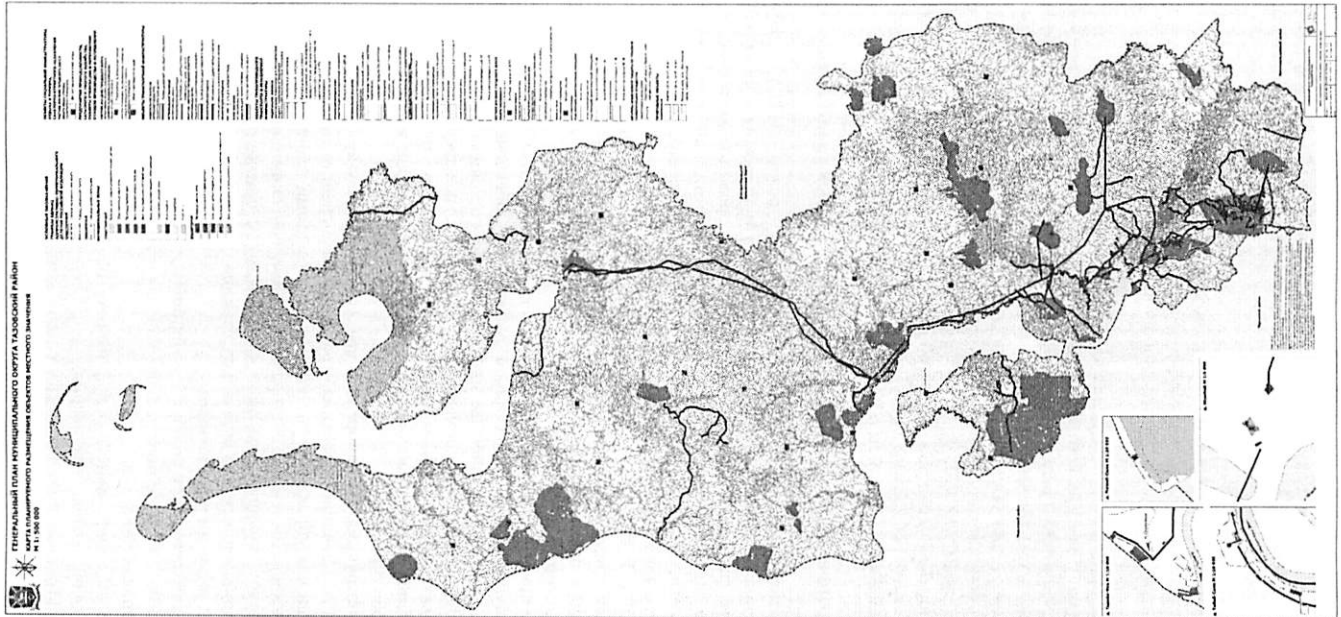


Рисунок 10. Карта размещения объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального округа Тазовский район

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта местного значения** включают следующие группы мероприятий:

- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
- мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
- мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

**4.1.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

**Реализация мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Тазовского района**

Срок реализации мероприятия – весь период реализации Программы.

Мероприятия реализуются в рамках Подпрограммы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Тазовского района» муниципальной программы «Безопасный регион», которая включает в себя весь комплекс мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения и т.д.

В программу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения могут быть включены следующие мероприятия:

- организация и проведение мероприятий по основному безопасному участию в дорожно-транспортной среде детей и подростков;
- организация взаимодействия со средствами массовой информации по информированию населения о целях и задачах мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, проводимых Госавтоинспекцией района;
- организация и проведение профилактических мероприятий с различными категориями участников дорожного движения по предупреждению дорожно-транспортного травматизма и проведение специализированных мероприятий (изготовление и печать листовок, памяток, раздаточного материала);
- развитие учебно-методической и материальной базы кабинетов БДД и организация учебно-методической работы специалистов кабинетов БДД;
- оснащение образовательных учреждений оборудованием, материалами и учебно-методической литературой по направлению «Безопасность дорожного движения» в общеобразовательных учреждениях;
- проведение профилактических мероприятий в летний период, в т.ч. в лагерях дневного пребывания при образовательных организациях.

Одним из первоочередных мероприятий является установка недостающих или модернизация технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) и элементов обустройства:

- дорожных знаков:
  - оборудование всех остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта знаками 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;



- проведение замены дорожных знаков 5.19.1.2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на дорожные знаки с повышенной степенью световозвращения;
- дорожной разметки;
- светофоров:
  - строительство светофорных объектов на перекрестках;
  - замена ламповых светофоров на светодиодные;
  - реконструкция светофоров, прослуживших 10 лет и более;
  - уличного освещения:
- организация освещения на улицах населенных пунктов.

Наличие и степень соответствия нормативным требованиям элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения определяются в процессе диагностики автомобильных дорог органом местного самоуправления в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с «Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», утв. Приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150.

Технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения должны соответствовать ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

#### 4.1.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Интеллектуальная транспортная система (далее – ИТС) – система управления, предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом района с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

В ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем» предложены сервисные домены и группы в (ИТС) отражают эволюцию, ориентированных на новые технологии разработок и практических мероприятий в области транспорта.

Ниже приведены и описаны 11 сервисных доменов ИТС:

- информирование участников движения – обеспечение пользователей ИТС как статической, так и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам – управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
- конструкция транспортных средств – повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами или агрегатами транспортных средств;
- грузовые перевозки – управление коммерческими перевозками – перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кросс-модальных перемещений грузов с полунациональными разрешениями;
- общественный транспорт – функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
- службы оперативного реагирования – обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
- электронные платежи на транспорте – транзакции и резервирование в транспортном секторе (автоматизированная система управления оплатой проезда (далее – АСУОП));

– персональная безопасность, связанная с дорожным движением. – защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;

– мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды – деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;

– управление и координация при чрезвычайных ситуациях – деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;

– национальная безопасность – деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванным природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

В рамках разработки настоящей Программы мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем не планируются ввиду их нецелесообразности, т.к. на территории округа Газовский отсутствует высокая интенсивность движения и загруженность дорог.

#### 4.1.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Задачами развития транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

– сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

– мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

– уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

– стимулировать использование транспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

– разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

– обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**4.1.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Проведение комплексных обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения

В соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утв. Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения оценка технического состояния проводится органом местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной им организацией.

Оценка технического состояния автомобильных дорог должна проводиться не реже одного раза в год:

- 1) технический уровень автомобильной дороги:
  - ширина проезжей части и земляного полотна;
  - габарит приближения;
  - длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
  - протяженность подъемов и спусков;
  - продольный и поперечный уклоны;
  - высота насыпи и глубина выемки;
  - габариты искусственных дорожных сооружений;
  - наличие элементов водоотвода;
  - наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) эксплуатационное состояние автомобильной дороги:

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) параметры движения транспортного потока:

- средняя скорость движения транспортного потока;
- безопасность движения транспортного потока;
- пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

Ежемесячное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения

Регулярный мониторинг качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит сформировать систему объективного контроля с последующим формированием базы данных об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, содержащей оперативную и достоверную информацию о дорогах (технические параметры, текущее состояние и др.).

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения проводится в соответствии с действующим законодательством:

- Приказ Минтранса РФ от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

- ОДМ 218.4.039-2018. Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог, утв. распоряжением ФДА от 04.07.2018 № 2481-р, и др.

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем проведения инспекционных выездов специальной группой (комиссией), состоящей из представителей администрации района, общественных организаций) и других заинтересованных лиц, по план-графику. Также проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения может носить заявительный характер и осуществляться на основании обращений граждан (через официальный сайт администрации района, письменных обращений и др.).

**4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по организации и совершенствованию пассажирского автомобильного транспорта:

- замена подвижного состава на транспортные средства большей вместимости (низкопольные), в т.ч. приспособленные для перевозки маломобильных групп населения, на основных пассажирообразующих направлениях;

- организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с Порядком предоставления, расходования и осуществления контроля за целевым использованием субсидий из бюджета муниципального образования Тазовский район организациям автомобильного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения между поселениями в границах муниципального образования Тазовский район, утв. постановлением администрации Тазовского района от 15.11.2017 № 1523.

Мероприятия по оборудованию и доведению до нормативных требований пунктов ожидания пассажирского автомобильного транспорта, в т.ч. с соблюдением требований по обеспечению доступности для маломобильных групп населения:

- строительство двух остановочных пунктов предусмотрено Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2;

- обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта теплыми павильонами ожидания транспорта, оборудованными информационными табло с расписанием.

Обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта теплыми павильонами ожидания транспорта, оборудованными информационными табло с расписанием, возможно в рамках проекта инициативного бюджетирования «Уютный Ямал». Проект «Уютный Ямал» позволяет участвовать населению района в распределении бюджетных средств и эффективном управлении финансами. В 2021 г. в рамках проекта устанавливаются первые две теплые остановки в п. Тазовский. Один теплый павильон будет располагаться около Тазовской средней школы, второй – на выезде из поселка. Их оборудуют авторегистраторами светильниками и камерами видеонаблюдения. Места для установки выбрали с учетом мнения жителей тазовчан.

**4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2, предусмотрена организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения. Количество участков для постоянного хранения, временного хранения (парковки) и

технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий должно быть спроектировано исходя из уровня автомобилизации населения к расчетному сроку.

Уровень обеспечения стоянками для временного хранения легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей. Программой на весь период ее реализации предусмотрено строительство парковочных машино-мест с целью доведения показателя обеспеченности парковочными местами до нормативного значения к 2040 г. В связи с отсутствием данных о фактическом уровне обеспеченности стоянками для временного хранения легковых автомобилей, количество планируемых к размещению парковочных машино-мест и технико-экономические показатели проекта будут определены при разработке проектно-сметной документации.

При проектировании индивидуальной и блокированной жилой застройки хозяйственные площадки в зонах индивидуальной жилой застройки, в т.ч. места для стоянки автомобилей, предусматриваются на придомовых участках.

На каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в т.ч. около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, выделяется не менее 10% мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.<sup>16</sup>

Ввиду растущего уровня автомобилизации обеспечение проектируемых объектов необходимым количеством парковочных мест является важной задачей. В дальнейшем необходимо обеспечить обязательное выполнение требований по созданию парковочных мест для перспективных объектов жилищного строительства, объектов социально-культурного и общественно-делового назначения парковка (при разработке ПСД и на стадии строительства).

В соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район в рамках реализации Программы предусмотрено строительство объектов для постоянного хранения легковых автомобилей:

- строительство гаражей индивидуального транспорта постоянного хранения в п. Тазовский общей вместимостью 800 машино-мест;
  - строительство гаражей индивидуального транспорта постоянного хранения в с. Газ-Сале общей вместимостью 574 машино-места.
- Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта:**
- строительство АЗС мощностью трех топливораздаточных колонок с. Находка;
  - строительство СТО мощностью 3 поста с. Находка.

#### 4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Главной целью мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения населения является обеспечение безопасности участников дорожного движения.

Развитие пешеходной инфраструктуры запланировано в рамках действующей улично-дорожной сети с организацией движения пешеходов по тротуарам, пешеходным переходам.

Обустройством пешеходных переходов должно осуществляться в соответствии с требованиями национальных стандартов, изменения в которые внесены Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (далее – Росстандарт) от 09.12.2013 № 2217-ст – 2222-ст (действуют с 28.02.2014):

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»<sup>17</sup>;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

Создание велоинфраструктуры на территории муниципального округа Тазовский район в рамках Программы не предусмотрено. Движение велосипедистов предполагается осуществлять по дорогам общего пользования в соответствии с требованиями ПДД.

Дальнейшее создание велоинфраструктуры возможно в центральных частях поселений, проектные архитектурно-планировочные решения застройки, которых позволяют реализовать данные мероприятия, а также по предложениям жителей поселений с учетом реальных потребностей в необходимости размещения таких объектов на территориях существующей застройки и улично-дорожной сети поселений.

#### 4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В рамках реализации Программы мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта не предусмотрены. Организация движения грузового транспорта в населенных пунктах сохраняется по автодорогам и вне жилых зон. Транспортные потоки грузового транспорта не выделяются.

Обновление автопарка дорожной и коммунальной техники проводится по мере обновления автопарка дорожной и коммунальной техники качества содержания и обслуживания автомобильных дорог и коммунального обслуживания населения муниципального округа Тазовский район.

#### 4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа Тазовский район

Первоочередными мероприятиями по развитию сети дорог являются мероприятия по доведению автомобильных дорог общего пользования местного значения до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния, выполнению работ по содержанию, капитальному ремонту, ремонту в соответствии с требованиями строительных норм и правил, технических регламентов.

Строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог является одной из приоритетных задач развития устойчивой транспортной системы муниципального округа Тазовский район.

В соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район развитие улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа Тазовский район направлено на обеспечение эффективности социально-экономического развития,

<sup>16</sup> В соответствии со ст. 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

<sup>17</sup> С учетом Методических рекомендаций «Осуществление контроля за соблюдением требований, предъявляемых к применению дорожных ограждений» (разработаны НИЦ БДД МВД России, утв. 25.01.2007 НИЦ БДД МВД России).

удобства жизни населения в условиях высокого уровня автомобилизации и повышение качества услуг пассажирского транспорта.

Классификация улично-дорожной сети принята в соответствии с Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 09.01.2018 № 10 «Об утверждении Требований к описанию и отображению в документах территориального планирования объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения и о признании утратившим силу приказа Минэкономразвития России от 07.12.2016 № 793»:

- главная улица;
- улица в жилой застройке (основная);
- улица в жилой застройке (второстепенная (переулок));
- улица в жилой застройке (проезд).

Дорожные одежды: улично-дорожной сети предусмотрены капитального типа с покрытием из асфальтобетона. Для движения пешеходов в состав улично-дорожной сети предусмотрены тротуары.

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа Тазовский район представлены в табл. 20. Карты размещения улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа Тазовский район представлены на рис. 11 – 15.

Таблица 20  
Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа Тазовский район

Наименование показателя	Ед. изм.	Всего
<b>п. Тазовский</b>		
Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	53,2
реконструкция улиц в жилой застройке основных	км	8,31
строительство улиц в жилой застройке основных	км	0,4
реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	7,8
строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	5,6
реконструкция проездов	км	0,31
строительство проездов	км	30,8
<b>с. Антипаюта</b>		
Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	14,19
сохраняемая улица в жилой застройке основная *	км	0,82
сохраняемая улица в жилой застройке второстепенная (переулок) *	км	0,73
реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	0,62
строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	9,72
строительство проездов	км	2,3
<b>с. Газ-Сале</b>		
Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	11,93
реконструкция главной улицы	км	0,5
реконструкция улиц в жилой застройке основных	км	3,59
строительство улиц в жилой застройке основных	км	1,25
реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	0,37
строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	2,67
строительство проездов	км	3,55
<b>с. Гьда</b>		
Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	10,53
реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	1,23
строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	3,33
строительство проездов	км	5,97
<b>с. Находка</b>		

Наименование показателя	Ед. изм.	Всего
Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	3,68
строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	2,45
строительство проездов	км	1,23
<b>д. Тибей-Сале</b>		
Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	0,57
строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	0,57

Примечание: \* – Сохраняемые улицы – это улицы, параметры которых соответствуют нормативным (ширина проезжей части, тип покрытия). Требуется устройство тротуаров, ввиду их отсутствия практически на всей предлагаемой к сохранению улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа.

В д. Юрибей, д. Тадебя-Яха и д. Магтой-Сале улично-дорожная сеть не предусмотрена. Генеральным планом предусмотрено обеспечение твердым покрытием всех существующих грунтовых дорог и строительство уличной сети с твердым покрытием в новых жилых кварталах. К 2040 г. обеспеченность улично-дорожной сети населенных пунктов твердым покрытием должна составить 100%.

Существующие искусственные сооружения, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Перечень мероприятий по развитию сети дорог муниципального округа Тазовский район представлен в составе общего перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в Приложении 1.

При проектировании, строительстве, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог целесообразно использовать инновационные технологии, материалы и конструкции, направленные на увеличение сроков службы дорожных одежд и покрытий автомобильных дорог.

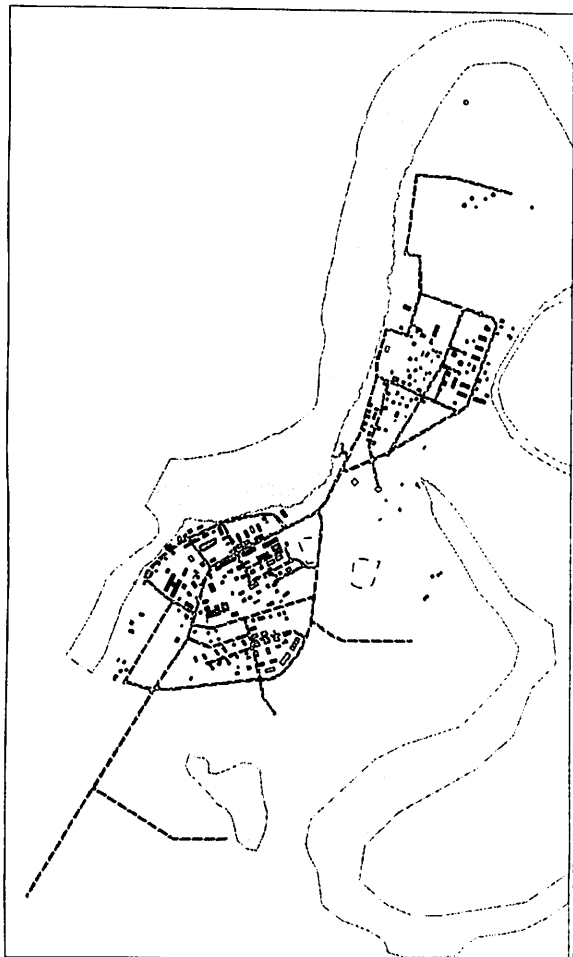


Рисунок 12. Карта размещения объектов улично-дорожной сети с. Антхалута

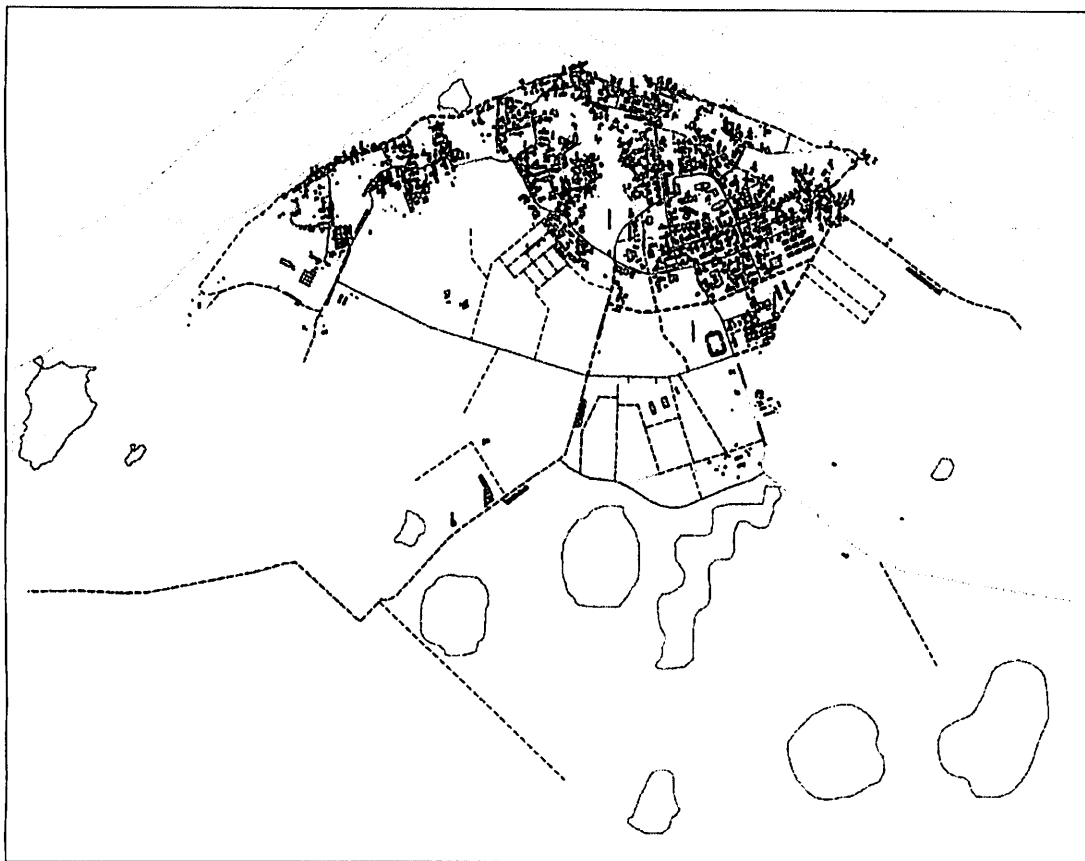


Рисунок 11. Карта размещения объектов улично-дорожной сети п. Тазовский

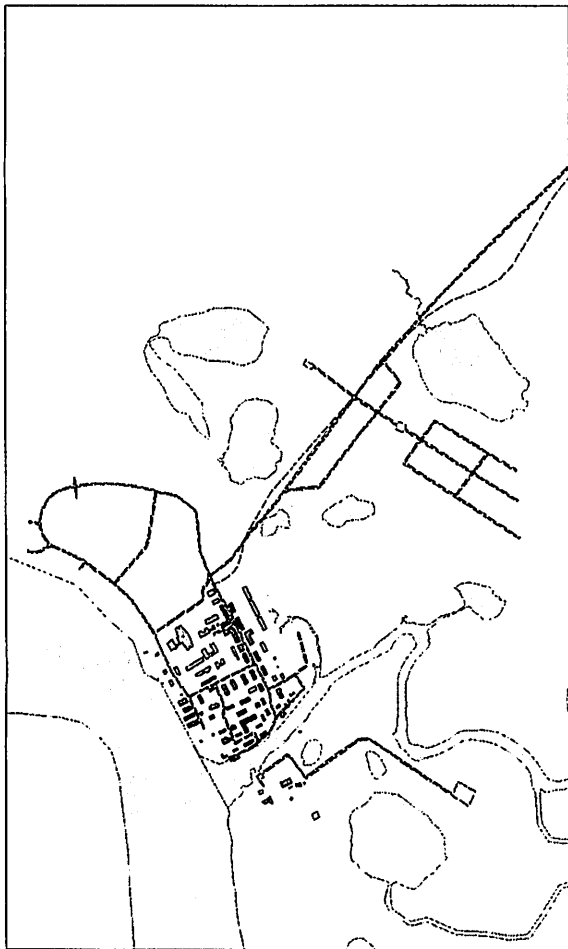


Рисунок 14. Карта размещения объектов улечно-дорожной сети с. Галд

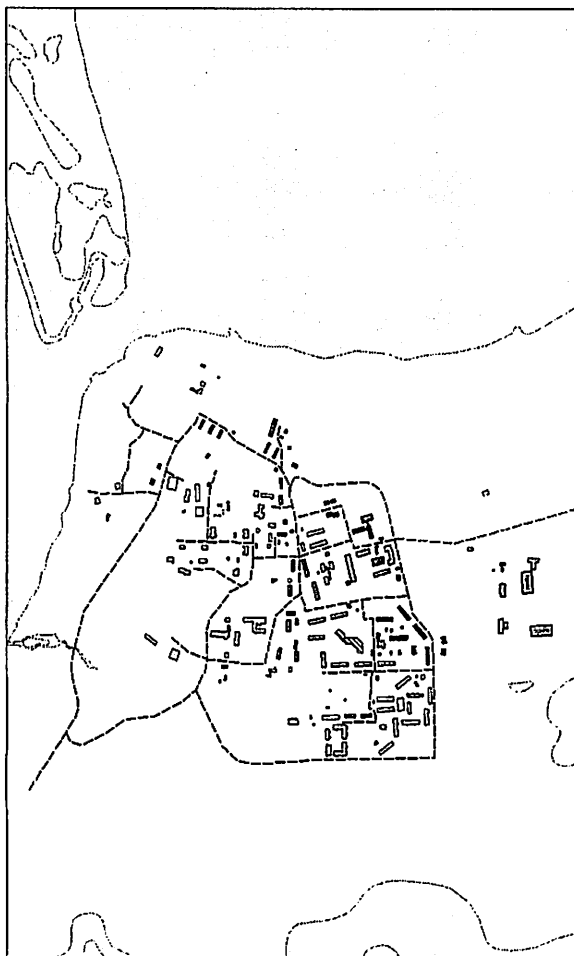


Рисунок 13. Карта размещения объектов улечно-дорожной сети с. Газ-Сале

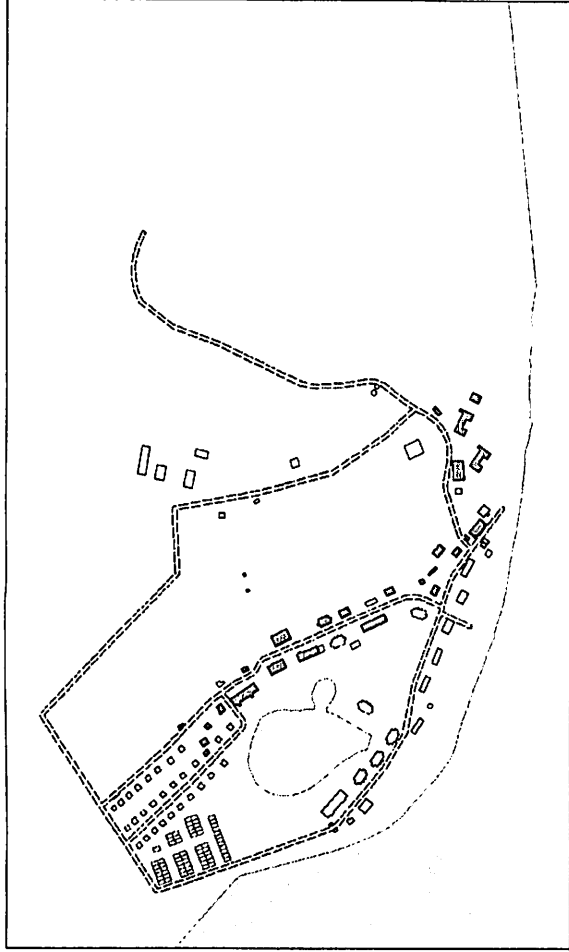


Рисунок 15. Карта размещения объектов улично-дорожной сети с. Находка

## 5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определен на основании и с учетом следующих документов:

- Методика разработки и применения укрупненных нормативов цены строительства, а также порядок их утверждения, Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 29.05.2019 № 314/пр;
- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-07-2021. Сборник № 07. Железные дороги, утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ (далее – Минстрой России) от 11.03.2021 № 126/пр;
- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-08-2021. Сборник № 08. Автомобильные дороги, утв. Приказом Минстроя России от 11.03.2021 № 130/пр;
- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-09-2021. Сборник № 09. Мосты и путепроводы, утв. Приказом Минстроя России от 17.03.2021 № 148/пр;
- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-16-2021. Сборник № 16. Малые архитектурные формы, утв. Приказом Минстроя России от 12.03.2021 № 139/пр;
- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-18-2021. Сборник № 18. Объекты гражданской авиации, утв. Приказом Минстроя России от 12.03.2021 № 138/пр;
- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-20-2021. Сборник № 20. Объекты морского и речного транспорта, утв. Приказом Минстроя России от 17.03.2021 № 149/пр;
- утвержденные федеральные, окружные и муниципальные программы;
- сметная документация;
- прайс-листы;
- проекты-аналоги и др.

Оценка объемов финансирования выполнена в прогнозных ценах соответствующих лет с учетом индексов-дефляторов в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года (размещен на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации 28.11.2018).

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий определен исходя из перечня мероприятий, разработанного в разделе 4 «Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)» Программы.

Совокупная потребность в инвестициях, необходимых для реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район, составляет 7 059,5 млн руб. (табл. 21), в т.ч.:

- по этапам:
  - 1 этап (2022 – 2026 гг.) – 1 351,5 млн руб. (19,1 %);

- 2 этап (2027 – 2031 гг.) – 1 979,5 млн руб. (28,0 %);
- 3 этап (2032 – 2036 гг.) – 1 922,4 млн руб. (27,2 %);
- 4 этап (2037 – 2040 гг.) – 1 806,1 млн руб. (25,6 %);

• по источникам финансирования:

- бюджетные средства – 6 764,9 млн руб. (95,8 %);
- внебюджетные источники – 294,6 млн руб. (4,2 %).

Технико-экономические параметры и окончательная стоимость мероприятий определяются согласно сводному сметному расчету и технико-экономическому обоснованию при разработке проектно-сметной документации.

Объемы инвестиций носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

Объемы инвестиций подлежат уточнению при корректировке (актуализации) Программы.

**Таблица 21**  
**Оценка финансовых потребностей для реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район на 2022 – 2040 гг.**

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего, млн руб.	в т.ч. по этапам реализации			
				1 этап (2022-2026 гг.)	2 этап (2027-2031 гг.)	3 этап (2032-2036 гг.)	4 этап (2037-2040 гг.)
1	Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта	всего	302,7	4,7	289,7	4,7	3,7
		бюджетные средства	302,7	4,7	289,7	4,7	3,7
1.1	Развитие железнодорожного транспорта	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2	Развитие воздушного транспорта	всего	285,0	0,0	285,0	0,0	0,0
		бюджетные средства	285,0	0,0	285,0	0,0	0,0
1.3	Развитие водного транспорта	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4	Развитие автомобильного транспорта	всего	17,7	4,7	4,7	4,7	3,7
		бюджетные средства	17,7	4,7	4,7	4,7	3,7
2	Развитие транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3		всего	223,9	43,6	53,4	65,0	132,7
		бюджетные средства	223,9	43,6	53,4	65,0	132,7

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего, млн руб.	в т.ч. по этапам реализации			
				1 этап (2022-2026 гг.)	2 этап (2027-2031 гг.)	3 этап (2032-2036 гг.)	4 этап (2037-2040 гг.)
4	Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	бюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные средства	223,9	43,6	53,4	65,0	132,7
5	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Развитие сети дорог	всего	6 462,2	1 303,3	1 636,4	1 852,8	1 669,7
		бюджетные средства	6 462,2	1 303,3	1 636,4	1 852,8	1 669,7
6.1	Содержание и ремонт дорог	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2	Проектирование, строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения	всего	2 423,0	637,6	637,6	637,6	510,1
		бюджетные средства	2 423,0	637,6	637,6	637,6	510,1
6.2	ИТОГО по Программе (Предварительный объем финансирования мероприятий, по которым проведена оценка стоимости реализации)	всего	4 039,2	665,7	998,8	1 215,2	1 159,6
		бюджетные средства	4 039,2	665,7	998,8	1 215,2	1 159,6
		всего	7 059,5	1 351,5	1 979,5	1 922,4	1 806,1
		бюджетные средства	6 764,9	1 308,0	1 926,1	1 857,5	1 673,4
		всего	294,6	43,6	53,4	65,0	132,7
		бюджетные средства	294,6	43,6	53,4	65,0	132,7

Предложения по источникам финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сформированы в соответствии с требованиями действующего законодательства:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Источниками инвестиций по проектам Программы могут быть:



- средства бюджетов всех уровней:
  - федеральный бюджет;
  - окружной бюджет;
  - местный бюджет;
- внебюджетные средства.

Финансовое обеспечение программных инвестиционных проектов может осуществляться за счет средств бюджетов всех уровней на основании законов Ямало-Ненецкого автономного округа, нормативных правовых актов муниципального округа Тазовский район, утверждающих бюджет.

Предоставление субсидий из окружного бюджета осуществляется в соответствии с:

- Законом Ямало-Ненецкого автономного округа от 18.12.2009 № 104-ЗАО «О межбюджетных отношениях в Ямало-Ненецком автономном округе»;
- Решением Думы Тазовского района от 21.04.2021 № 6-1-33 «О бюджете Тазовского района на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов» и др.

Распределение объемов инвестиций по источникам носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению.

**6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в т.ч. с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам Программы.

Главным результатом реализации Программы является достижение поставленной цели – обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район в соответствии с потребностью в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Реализация Программы обеспечит достижение следующих ожидаемых результатов:

1. безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории муниципального округа Тазовский район;
  2. доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
  3. развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов (далее – транспортный спрос);
  4. развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
  5. создание условий для управления транспортным спросом;
  6. создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
  7. создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
  8. создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
  9. эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
- Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с целевыми показателями Программы (п. 2 настоящей Программы).
- Основными результатами реализации Программы и характеризующими их целевыми показателями являются:
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 139,81 км (рост в 2 раза);
  - увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%;
  - ликвидация автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;
  - увеличение числа перевезенных пассажиров по местным воздушным линиям на 19 % (до 11,0 тыс. чел.);
  - увеличение числа перевезенных пассажиров на пригородных маршрутных пассажирских перевозках на 56 % (до 36,1 тыс. чел.);

- увеличение числа перевезенных пассажиров в поселениях района на 9 % (до 475,8 тыс. чел.);
- снижение числа зарегистрированных ДТП до 82 ед. (снижение на 34 %);
- снижение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 1 чел.

Составной частью эффективности мероприятий Программы в сфере транспорта является экологическая эффективность. Защита окружающей среды в Программе обеспечивается путем реализации инвестиционных проектов с учетом технических и технологических решений, соответствующих современным стандартам и повышенным экологическим требованиям.

При оценке эффективности как отдельных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, так и Программы в целом, применительно также может быть использован Порядок оценки эффективности муниципальных программ Тазовского района в соответствии с постановлением администрации муниципального образования Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа от 19.08.2021 № 801 «О муниципальных программах Тазовского района», который предусматривает:

- интегральная оценка степени достижения показателей показателей муниципальной программы, а также входящих в ее состав подпрограмм;
- анализ объема средств бюджета муниципального образования, направленного на реализацию муниципальной программы.

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального округа Тазовский район

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального округа Тазовский район разрабатываются в целях обеспечения реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов).

Мероприятия Программы при прочих равных условиях пользуются приоритетом при планировании расходов муниципального бюджета, привлечении федеральных и окружных ресурсов. Кроме того, включение в Программу определенного инвестиционного проекта служит дополнительным аргументом при привлечении средств частных инвесторов.

Инструментом реализации целей, задач и соответствующих им мероприятий Программы являются муниципальные программы, разрабатываемые отраслевыми (функциональными) органами администрации муниципального округа Тазовский район, осуществляющими отдельные функции в сфере транспортной инфраструктуры местного значения. При принятии бюджета муниципального округа Тазовский район проводится проверка соответствия муниципальных программ мероприятиям Программы.

С целью реализации масштабных инвестиционных проектов и высокотратных мероприятий предполагается активное сотрудничество органов местного самоуправления муниципального округа Тазовский район с федеральными органами государственной власти и Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа в рамках следующих направлений:

- включение Тазовского района в федеральные и окружные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры;
- осуществление финансирования реализации приоритетных инвестиционных проектов Ямало-Ненецкого автономного округа на территории Тазовского района;
- создание условий для привлечения внебюджетных источников.

Источниками финансирования инвестиционных проектов будут являться средства бюджета муниципального округа, федеральные и окружные трансферты, внебюджетные источники. Возможными механизмами привлечения внебюджетных средств для финансирования инвестиционных проектов и мероприятий Программы являются:

- концессионное соглашение в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
- лизинг в соответствии с Федеральным законом от 29.10.1998 № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)»;
- закупка товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Информационное обеспечение процесса реализации Программы осуществляется путем информирования о деятельности органов местного самоуправления. Ведущая роль в информировании населения, общественности и бизнес-сообщества отводится средствам массовой информации и веб-сайту администрации района в сети Интернет. При этом при проведении преобразований, связанных с реализацией Программы, органам местного самоуправления необходимо обеспечить организацию эффективной «обратной связи» с общественностью, что, в свою очередь, приведет к формированию положительного общественного мнения среди жителей района, общественности и предпринимательских кругов по отношению к действиям органов местного самоуправления.

Информационное сопровождение деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, организации



№ п/п	Наименование мероприятия	Муниципальное образование	Основная технико-экономическая характеристика	Источники финансирования	Объемы инвестиций по годам реализации, тыс. руб. (в ценах соответствующих лет, с НДС)					Итого, тыс. руб.	Объемные мероприятия
					2022 г. - 2025 г.						
					2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.		
1.2.5	Строительство выделенной полосы	д. Юрлех	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	0	0	0	0	29 772	0	29 772	Сумма территориального планирования выделенной полосы
1.2.6	Реконструкция автодороги по трассе (8106010127) на свободные от метрополитена территории в северной части поселка	п. Таковский	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	0	0	0	0	29 772	0	29 772	Реализация полномочий муниципальной власти
1.2.7	Строительство мультимедийного дорожного знака	п. Таковский	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	0	0	0	0	26 796	0	26 796	Реализация полномочий муниципальной власти
1.2.8	Строительство мультимедийного дорожного знака	с. Глы Сале	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	0	0	0	0	26 796	0	26 796	Реализация полномочий муниципальной власти
1.2.9	Строительство мультимедийного дорожного знака	с. Аулшары	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	0	0	0	0	26 796	0	26 796	Реализация полномочий муниципальной власти
1.2.10	Строительство мультимедийного дорожного знака	с. Исхода	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	0	0	0	0	26 796	0	26 796	Реализация полномочий муниципальной власти
1.2.11	Строительство мультимедийного дорожного знака	с. Глы	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	0	0	0	0	26 796	0	26 796	Реализация полномочий муниципальной власти
1.2.12	Реализация мероприятий по организации дорожного движения на территории муниципального образования (Переход с существующей организации движения на организацию движения в соответствии с требованиями Технического регламента Таковский район организации дорожного движения на территории муниципального образования Таковский район на 2014 - 2025 гг. (4.11.2017 № 1319))	Таковский район	В рамках общего финансирования, осуществляемого МП	0	0	0	0	0	0	0	МП - обучение специалистов по организации дорожного движения в соответствии с требованиями Технического регламента Таковский район организации дорожного движения на территории муниципального образования Таковский район на 2014 - 2025 гг.

№ п/п	Наименование мероприятия	Муниципальное образование	Основная технико-экономическая характеристика	Источники финансирования	Объемы инвестиций по годам реализации, тыс. руб. (в ценах соответствующих лет, с НДС)					Итого, тыс. руб.	Объемные мероприятия	
					2022 г. - 2025 г.							
					2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.			
1.3	Развитие автодорожного транспорта	Таковский район	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	0	0	0	0	0	0	0	СНПД в области дорожного транспорта (внутреннего водного транспорта и автотранспорта) федерального значения	
1.3.1	Строительство автодорожного знака	Таковский район	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	0	0	0	0	0	0	0	Реализация полномочий муниципальной власти	
1.3.2	Строительство мест стоянки автомобилей, дорожных знаков и дорожных знаков	с. Глы Сале	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	0	0	0	0	0	0	0	Реализация полномочий муниципальной власти	
1.4	Развитие автомобильного транспорта	Таковский район	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	950	950	950	950	950	4 650	3 720	17 670	МП - обучение специалистов по организации дорожного движения в соответствии с требованиями Технического регламента Таковский район организации дорожного движения на территории муниципального образования Таковский район на 2014 - 2025 гг.
1.4.1	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения на территории муниципального образования (Переход с существующей организации движения на организацию движения в соответствии с требованиями Технического регламента Таковский район организации дорожного движения на территории муниципального образования Таковский район на 2014 - 2025 гг. (4.11.2017 № 1319))	Таковский район	Весь период разработки ПДД	950	950	950	950	950	4 650	3 720	17 670	МП - обучение специалистов по организации дорожного движения в соответствии с требованиями Технического регламента Таковский район организации дорожного движения на территории муниципального образования Таковский район на 2014 - 2025 гг.
1.4.1.1	Развитие автодорожного транспорта	Таковский район	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	0	0	0	0	0	0	0	0	СНПД в области дорожного транспорта (внутреннего водного транспорта и автотранспорта) федерального значения
1.4.1.2	Установка дорожных знаков	Таковский район	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	0	0	0	0	0	0	0	0	Реализация полномочий муниципальной власти
1.4.1.3	Организация обучения на курсах	Таковский район	ТЭП, в т.ч. объем финансирования, определяемый при разработке ПДД	0	0	0	0	0	0	0	0	Реализация полномочий муниципальной власти





№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение объекта	Основные технико-экономические показатели	Источники финансирования	Финансовые потребности на годы реализации, тыс. руб. (в шквал соответствующего л/г, ЦПС)					Всего, тыс. руб.	Объемные мероприятия				
					2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.						
6.2.7	Реконструкция проезда	п. Таковский	0,31 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	439	459	479	499	1 875	2 814	3 424	3 767	11 380	Муниципальный округ Таковский район
6.2.8	Строительство проезда	п. Таковский	30,8 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	54 863	56 977	59 438	61 946	332 924	349 480	425 197	405 747	1 413 347	Муниципальный округ Таковский район
6.2.9	Реконструкция улицы в жилой застройке (перулок)	с. Алтшапта	0,62 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	879	918	957	998	3 751	5 828	6 847	6 534	22 160	Муниципальный округ Таковский район
6.2.10	Строительство улицы в жилой застройке (перулок)	с. Алтшапта	9,72 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	17 219	17 981	18 758	19 549	73 507	110 290	154 185	128 047	446 050	Муниципальный округ Таковский район
6.2.11	Строительство проезда	с. Алтшапта	2,3 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	4 075	4 255	4 439	4 626	17 894	26 098	31 752	30 299	105 542	Муниципальный округ Таковский район
6.2.12	Реконструкция главной улицы	с. Гая-Сале	0,2 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	709	740	772	804	3 025	4 539	5 522	5 269	18 555	Муниципальный округ Таковский район
6.2.13	Реконструкция улицы в жилой застройке (перулок)	с. Гая-Сале	3,9 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	5 088	5 313	5 542	5 776	21 719	32 588	39 648	37 835	131 790	Муниципальный округ Таковский район
6.2.14	Строительство улицы в жилой застройке (перулок)	с. Гая-Сале	1,25 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	2 214	2 312	2 412	2 514	9 453	14 183	17 256	16 467	57 360	Муниципальный округ Таковский район
6.2.15	Реконструкция улицы в жилой застройке (перулок)	с. Гая-Сале	0,37 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	534	548	571	595	2 258	3 359	4 086	3 899	13 583	Муниципальный округ Таковский район
6.2.16	Строительство улицы в жилой застройке (перулок)	с. Гая-Сале	2,67 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	4 720	4 939	5 153	5 370	20 192	30 296	36 860	33 174	122 521	Муниципальный округ Таковский район

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение объекта	Основные технико-экономические показатели	Источники финансирования	Финансовые потребности на годы реализации, тыс. руб. (в шквал соответствующего л/г, ЦПС)					Всего, тыс. руб.	Объемные мероприятия				
					2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.						
6.2.17	Строительство проезда	с. Гая-Сале	3,53 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	6 289	6 567	6 851	7 140	26 847	40 231	49 008	46 756	162 902	Муниципальный округ Таковский район
6.2.18	Реконструкция улицы в жилой застройке (перулок)	с. Гая-Сале	1,23 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	1 745	1 820	1 899	1 979	7 441	11 165	13 584	12 963	45 154	Муниципальный округ Таковский район
6.2.19	Строительство улицы в жилой застройке (перулок)	с. Гая-Сале	3,33 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	5 899	6 160	6 426	6 697	25 183	37 785	45 971	43 868	152 807	Муниципальный округ Таковский район
6.2.20	Строительство проезда	с. Гая-Сале	5,97 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	10 576	11 044	11 521	12 007	45 148	67 740	82 416	78 646	273 931	Муниципальный округ Таковский район
6.2.21	Строительство улицы в жилой застройке (перулок)	с. Находка	2,45 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	4 340	4 532	4 728	4 928	18 528	27 800	33 822	32 275	112 435	Муниципальный округ Таковский район
6.2.22	Строительство проезда	с. Находка	1,23 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	2 179	2 235	2 314	2 474	9 302	13 927	16 800	16 204	56 442	Муниципальный округ Таковский район
6.2.23	Строительство улицы в жилой застройке (перулок)	д. Табыл-Сале	0,57 км	всего бюджетные средства внебюджетные средства	0	1 010	1 054	1 104	1 146	4 311	6 468	7 869	7 509	26 156	Муниципальный округ Таковский район
<b>ИТОГО по Программе мероприятий (включая финансирование мероприятий, осуществляемых реализацией)</b>					156 418	292 752	299 996	307 697	314 958	1 351 213	1 979 584	1 922 435	1 886 086	7 809 538	
					128 456	244 394	249 291	258 324	265 692	1 387 697	1 926 899	1 837 459	1 674 417	6 764 932	
					7 962	8 333	8 707	9 063	9 466	43 556	53 485	44 976	43 269	244 685	